

« LA MOBILITÉ SOLIDAIRE EST PARTENARIALE »



LE LABORATOIRE DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE, QUI REGROUPE TREIZE MEMBRES PUBLICS ET PRIVÉS¹, EST UN CENTRE DE RESSOURCES ET D'EXPERTISE AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT DE LA MOBILITÉ SOLIDAIRE. RENCONTRE AVEC FRANCIS DEMOZ, SON DÉLÉGUÉ GÉNÉRAL.

« Notre approche systémique de la mobilité appelle à sortir des considérations exclusivement techniques, centrées sur les flux de déplacement, pour considérer les finalités d'accès : à l'emploi, aux soins, à l'éducation, à la culture, etc », explique Francis Demoz, Délégué général du Laboratoire de la Mobilité inclusive (LMI).

Une personne sur quatre se déclarant « contrainte » dans sa mobilité, le Laboratoire a notamment travaillé à l'identification des différents freins aux déplacements et ils sont nombreux : inégalités territoriales – un tiers des Français vivent dans des territoires ruraux ou périurbains confrontés à l'éloignement des services et à des difficultés d'accès aux transports collectifs –, économiques – la part du budget consacré aux transports est quatre fois plus importante pour les ménages les plus vulnérables que pour les ménages les plus aisés –, mais aussi sociales et professionnelles. « Une personne en insertion sur deux a déjà refusé un emploi ou une formation, faute de pouvoir y accéder, complète Francis Demoz. Les inégalités sont aussi d'ordre générationnel : parmi les jeunes de 18 à 24 ans, un sur deux a le sentiment d'être contraint dans ses déplacements et les personnes âgées sont aussi particulièrement touchées : 30% des 16 millions de seniors ne sortent pas de chez eux pendant 24 heures d'affilée faute de solutions de mobilité. Nous avons enfin travaillé sur les inégalités d'ordre cognitif liées par exemple à la lecture d'une carte ou à la compréhension d'un réseau de transports. »

« Tous mobiles »

Suite à la publication de la loi d'orientation des mobilités (LOM) en décembre 2019, Le LMI a également mis en ligne, avec le soutien

du ministère de la Transition écologique, la plateforme « tous mobiles »² afin d'accompagner les collectivités, les entreprises et les citoyens dans la mise en œuvre de dispositifs inclusifs. La plateforme offre ainsi un cadre méthodologique et les outils d'information nécessaires pour développer des projets de mobilité solidaire. Et elle s'est accompagnée tout au long de l'année 2021 de webinaires sur différentes thématiques : l'emploi, les plateformes de mobilité, les quartiers prioritaires de la ville... « La mobilité pour tous, qui est à la croisée des enjeux économiques, environnementaux, sociaux et démocratiques, est le point d'entrée pour construire des politiques globales. Avec la démarche Tous Mobiles, nous portons un message fort qui est un appel à rassembler l'ensemble des acteurs : représentants des politiques publiques, opérateurs de transports, services des mobilités solidaires, professionnels de l'action sociale et de l'insertion professionnelle et membres de la société civile », souligne Francis Demoz.

Le Laboratoire a également publié un Guide sur les plateformes de mobilité, dispositifs accessibles aux personnes les plus fragiles et dont le développement a été annoncé par Jean Castex en octobre dernier.

Enseignements

Près d'un an après le lancement de « Tous mobiles », un premier bilan fait apparaître une dynamique forte sur le sujet comme en témoignent le nombre croissant d'appels à projets comportant la mention « mobilité solidaire » ou encore les inscriptions massives aux webinaires du LMI (1 500 participants en direct et 2 300 inscriptions pour le replay, dont un tiers de représentants des collectivités). « Les élus locaux ont besoin d'outils pour

« LA MOBILITÉ POUR TOUS, QUI EST À LA CROISÉE DES ENJEUX ÉCONOMIQUES, ENVIRONNEMENTAUX, SOCIAUX ET DÉMOCRATIQUES, EST LE POINT D'ENTRÉE POUR CONSTRUIRE DES POLITIQUES GLOBALES. AVEC LA DÉMARCHE TOUS MOBILES, NOUS PORTONS UN MESSAGE FORT QUI EST UN APPEL À RASSEMBLER L'ENSEMBLE DES ACTEURS. »

développer les plans d'action communs en matière de mobilité solidaire, inscrits à l'article 18 de la LOM. Le foisonnement d'acteurs et d'initiatives ont également fait émerger des besoins de structuration et de professionnalisation du secteur, tout comme la nécessité de traiter de nouveaux sujets, notamment liés à la mobilité durable et à la transition écologique car les volets environnemental et social doivent être traités de pair », conclut le délégué général du Laboratoire.

¹ ADEME, APRÉVA, CROIX-ROUGE FRANÇAISE, FACE, FASTT, GROUPE LA POSTE, FONDATION MACIF, MALAKOFF HUMANIS, MOB'IN, PÔLE EMPLOI, SECOURS CATHOLIQUE, FONDATION TOTAL, TRANSDEV.

² [HTTPS://TOUSMOBILES-KIT.COM](https://TOUSMOBILES-KIT.COM)