

MOBILITÉ INCLUSIVE

LA MOBILITÉ ACCESSIBLE À TOUS

JANVIER 2017

DOSSIER DE PRESSE

mobiliteinclusive.com

 @tous_mobiles

 Laboratoire de la Mobilité inclusive





Florence Gilbert,
Présidente du Laboratoire
Représentante de Wimoov



Damien Desjonquères,
Vice-président du Laboratoire
Représentant de Total

Faisant le constat que les difficultés de mobilité concernent des segments importants de la population et constituent un obstacle majeur dans l'insertion professionnelle et sociale, le Laboratoire de la Mobilité inclusive veut mettre cette problématique au centre du débat public.

A l'heure où la question du lien social est de plus en plus importante et où le chômage atteint des taux records, l'accès à la mobilité est une nécessité qui passe par une meilleure prise en compte des besoins des populations fragiles, notamment les travailleurs précaires, les seniors, ou les personnes en situation de handicap.

Contribuer à la formation et à la reconnaissance des conseillers mobilité, réintégrer la mobilité inclusive dans les appels d'offre public transport, améliorer la qualité de l'accompagnement via le service civique et créer des ponts avec les nouvelles mobilités émergentes et le numérique, tels sont quelques uns des chantiers auxquels le Laboratoire de la Mobilité inclusive s'est attelé.

La convergence des mobilités durable et inclusive est une nécessité, la promotion de solutions accessibles y compris en zones rurales est un défi, l'accessibilité du numérique un impératif. Autant d'enjeux sur lesquels le Laboratoire entend contribuer à sa mesure.

En associant des acteurs d'horizons différents, organisations privées, publiques ou issues de la société civile, le Laboratoire de la Mobilité inclusive fait émerger dans le débat public les enjeux et les défis d'une mobilité accessible à tous, construit des solutions innovantes et durables, et imagine de nouveaux modèles économiques.

GLOSSAIRE

LMI

Créé en 2013 à l'initiative de Total et de Wimoov, le Laboratoire de la Mobilité inclusive (LMI), dédié aux problématiques des déplacements, facteur clé d'insertion sociale et de développement économique, est devenu une fondation, en 2015, sous l'égide de la Fondation FACE. Il a pour objectif d'associer les grands acteurs de la mobilité – privés, publics, société civile – afin d'analyser les difficultés rencontrées par les publics les plus fragiles et de proposer des solutions.

Mobilité inclusive

Une mobilité pour tous, qui prend en compte les difficultés de chacun, qu'elles soient économiques, physiques ou cognitives.

Mobilité inversée

Dispositif qui consiste à amener le service chez la personne, plutôt que de l'obliger à se déplacer.

Conseiller mobilité

Professionnel qui conseille les personnes en difficulté à s'orienter et à prendre connaissance des différentes solutions offertes.

Système d'aides primaire

Aides proposées par des politiques publiques d'insertion et d'accès à l'emploi.

Système d'aides secondaire

LA MOBILITÉ INCLUSIVE, DE QUOI PARLE-T-ON ?

La mobilité est un facteur-clé d'insertion sociale et de développement économique.

Le sujet de la mobilité, de la capacité à se déplacer pour se rendre à son travail ou effectuer des démarches quotidiennes, reste sous-évalué par les politiques publiques comme par les acteurs économiques.

Malgré un taux de chômage élevé, on constate que des milliers d'offres d'emploi restent non pourvues. L'une des explications concrètes est la difficulté pour les demandeurs d'emploi de se rendre sur le lieu du travail proposé. Avec 20% des Français en âge de travailler, soit 7 millions de personnes, qui rencontrent des difficultés de déplacement dans leur quotidien, la mobilité se présente comme un facteur clé d'insertion sociale et de développement économique.

Où en est-on de la mobilité inclusive ?

2015 a été une année charnière dans la prise de conscience du lien entre mobilité et insertion sociale et professionnelle, illustrées par les prises de parole ou rapports suivants :

6 mars 2015 : Le Commissariat général à l'égalité des territoires publie à l'attention des préfets, un document relatif aux politiques de transport et de mobilité en faveur des habitants des quartiers prioritaires.

16 juin 2015 : Le Premier ministre commande une évaluation de la mobilité géographique des travailleurs à l'inspection générale des finances sur le lien entre mobilité et accès à l'emploi.

14 septembre 2015 : Le Président de la République annonce la création de 100 plateformes de mobilité, à l'occasion du comité interministériel aux ruralités, à Vesoul.

5 novembre 2015 : Le Secours Catholique-Caritas France publie son 33e rapport statistique, intitulé « La Fracture Mobilité ».

C'est dans le cadre de la loi NOTRe, votée en 2015, qui valide le transfert des compétences transport des départements vers les régions, que le Laboratoire doit désormais inscrire son ambition.

« L'égalité, c'est aussi la mobilité, sujet qui a été posé plusieurs fois au cours de cette visite : pouvoir utiliser son véhicule, pouvoir avoir des plateformes de mobilité et justement cent plateformes seront créées dans le cadre des projets pour les bourgs centres afin de permettre la mutualisation des offres de véhicules, faciliter les déplacements notamment des jeunes et des plus modestes.

François Hollande,
Président de la République
14 septembre 2015

« La mobilité des travailleurs est un outil essentiel dans la lutte contre le chômage.

Manuel Valls,
Premier ministre
16 juin 2015

La mobilité inclusive, enjeu majeur d'insertion sociale et professionnelle

Agir pour la mobilité inclusive, c'est comprendre les obstacles aux déplacements et construire des solutions concrètes et durables au service d'une mobilité accessible à tous.

« En se structurant en fondation, les 15 membres du Laboratoire de la Mobilité inclusive renforcent encore leur association pour faire prendre conscience des enjeux de la mobilité inclusive et co-construire des solutions de mobilité innovantes permettant à chacun de contribuer à la vie économique, sociale et culturelle dans son environnement de vie.

Florence Gilbert, Wimoov
Présidente du Laboratoire

7 millions de Français en âge de travailler rencontrent des difficultés de mobilité et 28% des personnes en insertion professionnelle abandonnent leur emploi ou leur formation pour des raisons de mobilité*. C'est ce constat alarmant qui a décidé en 2013, Total et Wimoov, à rassembler des acteurs majeurs de la mobilité, des transports et de l'insertion professionnelle et sociale, du monde public, privé et associatif, pour fonder le Laboratoire de la Mobilité inclusive.

Devenant, en 2015, Fondation abritée sous l'égide de la Fondation FACE, le Laboratoire a pour objectif d'analyser les difficultés rencontrées par les publics les plus fragiles et de proposer des solutions. Le Laboratoire prend ainsi part au débat public pour replacer la mobilité inclusive comme un enjeu fort d'insertion sociale et professionnelle.

Le LMI, un Think-tank et un Do-tank

Fort de la diversité des compétences de ses membres, le Laboratoire de la Mobilité inclusive favorise les synergies d'actions et d'expérimentations de solutions par la mutualisation d'expériences, d'expertises et d'idées.

Comme Think-tank, le Laboratoire a commencé par documenter ce sujet, loin des radars des politiques publiques, par la réalisation d'études chiffrées pour pointer les freins existants à la mobilité et mettre en avant l'ampleur de l'enjeu social qu'ils représentent. Trois études ont été conduites (population active, seniors, benchmark international). (voir page 12).

Comme Do-tank, le Laboratoire identifie les difficultés et problèmes réellement bloquants afin de travailler avec les pouvoirs publics et faire reconnaître la problématique. Il propose également des solutions pour les acteurs opérationnels pour une mobilité plus inclusive.

* étude Mobilité, insertion et accès à l'emploi, Laboratoire de la Mobilité inclusive, 2013

4 ans d'existence.
Créé en 2013,
devenu
fondation en
2015

16 membres,
issus des sphères
du public, privé et
société civile

5 groupes de
travail

De l'expérimentation à la généralisation des solutions

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive s'organise actuellement autour de 5 groupes de travail : plaidoyer, professionnalisation, offre transport/mobilité, qualité de l'accompagnement de la mobilité, mobilité et numérique. Ils ont vocation à traduire en action les constats dressés par le laboratoire. Le groupe « offre transport et mobilité » a, par exemple, travaillé avec tous les acteurs de la mobilité, publics, privés et issus de la société civile de la communauté d'agglomération Havraise (CODAH). Cette action a permis d'inclure un volet « mobilité inclusive » dans le cahier des charges de l'appel d'offre public de transport (voir page 14).

Le défi à venir pour le Laboratoire de la Mobilité inclusive sera également de combiner les préoccupations environnementales liées à la mobilité : « La mobilité inclusive et la mobilité durable sont étroitement liées. Elles participent de la transition énergétique » annonce Fabrice Boissier, Directeur Général délégué de l'Ademe, institution membre du Laboratoire.

Membres fondateurs



Wimoov

« Le Laboratoire de la Mobilité Inclusive veut faire prendre conscience des enjeux de la mobilité inclusive et construire avec les acteurs publics, privés et associatifs des solutions de mobilité innovantes, permettant à chacun de contribuer à la vie économique, sociale et culturelle dans son environnement de vie.

Florence Gilbert,
Directrice générale de Wimoov

Aujourd'hui, on compte 15 plateformes Wimoov implantées sur le territoire national, véritable liant pour l'ensemble des services de mobilité des territoires, chaque plateforme propose une offre intégrée de services adaptés à tous les publics fragiles.

« En devenant fondation, le laboratoire montre qu'il a réussi le pari de rassembler des acteurs différents et complémentaires pour contribuer à une mobilité accessible à tous, enjeu majeur de l'intégration sociale et professionnelle.

Damien Desjonquères, Total
Vice-président du Laboratoire



Total

« Le Laboratoire de la Mobilité Inclusive est un outil au service de la compréhension, de la réflexion et de l'éclosion d'initiatives de mobilité adaptées, économiquement pérennes et accessibles à tous.

Damien Desjonquères,
Responsable mobilité inclusive de Total

Cette démarche pour une mobilité plus inclusive s'inscrit dans un programme global d'actions menées par Total pour permettre au plus grand nombre d'accéder à l'énergie et à la mobilité.

3 études réalisées

1 plaidoyer publié en 2015

1 événement annuel rassemblant 300 acteurs

LES MEMBRES DU LABORATOIRE

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive associe les grands acteurs de la mobilité, privés (AG2R La Mondiale, la Fondation Macif, la Fondation d'Entreprise Michelin, la Fondation PSA Peugeot Citroën, Keolis, Total, Transdev), publics (Ademe, DMML - Délégué Ministériel aux Missions Locales, le Groupe La Poste, Pôle Emploi), ou issus de la société civile (La Croix Rouge Française, FACE - Fondation Agir Contre l'Exclusion, le FASTT - Fonds d'Action Sociale pour le Travail Temporaire, le Secours Catholique, Wimoov).



ADEME

« L'ADEME est entré naturellement dans le Laboratoire pour apporter une contribution active à l'analyse de la précarité dans la mobilité et participer à construire de nouvelles solutions. L'initiative nous a séduite en raison de la variété des membres mobilisés et de la volonté d'effectuer un travail collégial sur ce thème.

Pierre Taillant, économiste à l'ADEME

L'ADEME participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'Agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil.



AG2R LA MONDIALE

« C'est cette dimension à être un laboratoire d'expérimentation qui nous a véritablement poussée à rejoindre cette structure.

Olympe Pougeoise,
chargée de mission Activités Sociales, AG2R LA MONDIALE

AG2R LA MONDIALE, 1er groupe de protection sociale en France, consacre chaque année plus de 100 millions d'euros pour aider les personnes fragilisées et soutenir des initiatives individuelles et collectives dans le domaine du logement, de la prévention santé et de l'aide aux aidants.



DMML

Le Délégué Ministériel aux Missions Locales (DMML) apporte sa contribution à la recherche de solutions coordonnées afin d'améliorer les conditions de la mobilité notamment celle des jeunes de 16 à 25 ans, et surmonter les difficultés qui font obstacle à leur insertion professionnelle et sociale.

La Croix-Rouge française

« Nous souhaitons réfléchir, avec les principaux acteurs de la mobilité, aux solutions de « retour vers » permettant aux personnes fragilisées de retrouver des moyens nécessaires à une mobilité et permettre ainsi un chemin vers l'autonomie.

Frédérique Amédée,

Responsable du pôle Inclusion sociale et accès aux droits fondamentaux

La Croix-Rouge française s'emploie à prévenir et à apaiser toutes les souffrances humaines. Elle a constaté qu'au-delà de ces rencontres, il était nécessaire de proposer des solutions pour résoudre le manque de mobilité des publics concernés, réel frein à leur sortie durable de la précarité.



FACE

« A travers le rassemblement d'acteurs d'horizons divers, nous avons été convaincus par l'objectif d'efficacité du laboratoire et par la capacité des entreprises à innover et expérimenter avec d'autres parties prenantes des solutions concrètes autour de la mobilité sur les territoires.

Vincent Baholet,

Délégué Général de FACE

Reconnue d'Utilité Publique en février 1994 la Fondation Agir Contre l'Exclusion (FACE) s'est donnée pour objectif de favoriser l'engagement social et sociétal des entreprises sur les territoires. Forte de son Réseau rassemblant 5 250 entreprises, FACE s'est impliquée avec ses structures locales dans les actions et les études menées par le Laboratoire de la Mobilité inclusive.



FASTT

Association loi de 1901 à but non lucratif créée en 1992, le Fastt propose à l'ensemble des salariés intérimaires des services et prestations pour faciliter leur vie quotidienne : accès au logement, accès au crédit, accès à l'emploi (mobilité, garde d'enfants...), mutuelle, action sociale...



Fondation MACIF

La Fondation Macif développe, soutient et accompagne, depuis plus de 22 ans, des programmes relevant de l'innovation sociale en France. Elle valorise les solutions innovantes dans les domaines de la santé, de la mobilité, de l'habitat, de la finance solidaire et du lien social. En 2014, la Fondation Macif a accordé plus de 2,7 millions d'euros de subventions et accompagné l'émergence et le développement de 152 projets.



LES MEMBRES DU LABORATOIRE



Fondation d'Entreprise Michelin

La Fondation d'Entreprise Michelin, créée en 2014, vise à renforcer les engagements sociétaux du Groupe en soutenant, dans tous les pays où elle est implantée, des projets, des œuvres ou des organismes d'intérêt général qui favorisent le renforcement du tissu social, l'aide aux personnes en situation de détresse et la solidarité, notamment dans le domaine de la mobilité durable.



Fondation PSA Peugeot-Citroën

« Nous nous sommes associés à ce projet car nous y voyons l'opportunité d'expérimenter des dispositifs uniques, capables de toucher les personnes en situation de précarité ou de handicap comme les seniors.

Patrice-Henry Duchene,
Délégué général de la Fondation PSA Peugeot Citroën

La Fondation PSA Peugeot Citroën, créée en juin 2011, est née d'une volonté du groupe PSA de contribuer activement au développement de la solidarité autour du thème central de la mobilité. En 4 ans d'activité, la Fondation a accompagné plus de 350 projets portés par des associations, ONG ou structures d'intérêt général.



Keolis

« Grâce à notre présence sur toute la chaîne des déplacements et au soin que nous mettons à connecter ces modes entre eux, nous assurons aux utilisateurs de nos transports des trajets toujours plus fluides et confortables.

Présent dans 15 pays à travers le monde, Keolis est un opérateur majeur du transport public de voyageurs en France, en Europe et dans le monde. Son ambition : proposer à nos clients des solutions de mobilité sur-mesure adaptées aux problématiques de chaque territoire et aux évolutions des habitudes de déplacement des voyageurs.



Le Groupe La Poste

« Chaque jour, les 17 000 points de contact de La Poste, 1er réseau commercial de proximité de France, accueillent 1,6 million de clients. Ce réseau physique dense est propice à favoriser l'accès de tous aux biens essentiels. Les enjeux de la mobilité inscrivent le Groupe La Poste dans une stratégie globale visant à favoriser l'inclusion, le bien-être, le bien vieillir, l'intégration et le respect de l'environnement.

Le Groupe La Poste, dans son plan stratégique « La Poste 2020 : Conquérir l'avenir » s'est donné pour objectif d'accélérer le développement de ses cinq branches (Services-Courrier-Colis, La Banque Postale, Réseau La Poste, GeoPost, Numérique).

Pôle emploi

Les 50 000 collaborateurs de Pôle emploi œuvrent au quotidien pour être le trait d'union entre les demandeurs d'emploi et les entreprises. Pour cela, ils peuvent s'appuyer sur une offre de services simplifiée, issue du plan stratégique Pôle emploi 2015, et sur un réseau de partenaires qui s'investissent sur les territoires au plus près des besoins.



Secours Catholique

« Nous avons été séduits par l'idée d'avancer dans une logique de co-construction, de créer une plateforme d'échange et de réflexions, entre les différents acteurs de la mobilité. Nous l'avons rejoint pour promouvoir des actions innovantes ou stimulantes pensées pour et avec les personnes en précarité.

Guillaume Almeras,
Responsable du département Emploi - Économie Sociale et Solidaire



Le Secours Catholique, association loi 1901 reconnue d'utilité publique, combat les causes de la pauvreté, et souhaite s'associer avec les personnes en situation de précarité pour co-construire des solutions de court terme ou de long terme, en visant l'émergence d'une société juste et fraternelle. Le Secours Catholique souhaite s'associer à différentes expérimentations pour combattre cette précarité, en particulier dans les zones rurales où la question requiert imagination, responsabilité et solidarité.

Transdev

« Rejoindre le Laboratoire est l'opportunité de s'associer à d'autres acteurs pour répondre à un double enjeu : être au plus près des personnes vulnérables pour comprendre leurs besoins de mobilité et offrir des services qui permettent leur inclusion. C'est aussi dans l'attention aux plus fragiles et aux plus dépendants que l'on mesure la performance des transports publics.

Paul de Rosen,
Directeur Commercial et Développement France



Transdev, acteur majeur de la mobilité, filiale de la Caisse des Dépôts, opère des réseaux de transport public de voyageurs en France et dans 21 pays à travers le monde. Au service des collectivités locales et des populations, le Groupe conçoit, construit et exploite, dans les villes et les territoires, des solutions de transport intégrées qui combinent tous les modes de déplacement.

Identifier les difficultés de mobilité des publics les plus fragiles et promouvoir des solutions

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive a mené 3 études permettant de fournir des données et des analyses : « La mobilité des seniors en France » (2014), « Accès à la mobilité : étude internationale » (2014), et « Mobilité, insertion et accès à l'emploi » (2013).

Ces études montrent que des parts importantes de la population sont concernées par des problèmes de déplacements, et que ces difficultés constituent un frein majeur à l'intégration sociale et professionnelle. En lien avec les recommandations identifiées dans les études, le Laboratoire mène plusieurs groupes de travail (plaidoyer, professionnalisation, offre transport / mobilité, qualité de l'accompagnement de la mobilité, mobilité et numérique) pour expérimenter différents types de solutions.

Etude sur les liens entre mobilité, insertion et accès à l'emploi

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive a réalisé une étude pour mieux comprendre les liens entre mobilité quotidienne et insertion socio-professionnelle des publics fragiles.

Le constat a été sans appel : une personne en insertion sur deux a déjà refusé un travail ou une formation pour des problèmes de mobilité, 28% ont même abandonné un travail ou une formation en cours.

Chez les employeurs, 41% ont rencontré des difficultés à pourvoir un poste et ils sont 59% pour lesquels un candidat a refusé une embauche suite à des problèmes de mobilité quotidienne.

Les travaux menés ont ainsi abouti à huit champs de recommandations parmi lesquels renforcer l'apprentissage et l'autonomie en mobilité, mettre les nouveaux services de mobilité au service des précaires ou encore reconnaître le métier des opérateurs sociaux de mobilité et renforcer leurs moyens d'action.

Etude sur la mobilité des seniors en France

Le vieillissement de la population est un réel défi pour notre société. Un Français sur quatre a plus de 60 ans et ils seront un tiers en 2060. Les plus de 75 ans devraient passer de 5 % en 2014 à 16 % en 2060.

Anticiper le vieillissement de la population française et garantir les meilleures

« La possession d'un permis de conduire est devenu un critère de sélection dans le monde du travail. Il sécurise l'employeur, sur le fait que le salarié pourra assurer des déplacements professionnels occasionnels au besoin, et témoigne d'un certain niveau de capacité cognitive.

Damien Desjonquères,
Vice-président du Laboratoire
Représentant de Total

Télécharger l'étude :
<http://www.mobiliteinclusive.com/etude-mobilite-insertion-acces-emploi>

Télécharger l'étude :
www.mobiliteinclusive.com/etude-seniors

conditions de mobilité pour les seniors est un enjeu politique, sociétal et économique essentiel, ces publics étant particulièrement touchés par les difficultés de mobilité. S'emparant du sujet, le Laboratoire de la Mobilité inclusive a commandé une étude sur la mobilité des seniors en France pour comprendre les obstacles et identifier les pistes de solution.

Selon l'étude, 16% des personnes âgées entre 56 et 74 ans et 44% des plus de 75 ans déclarent être gênés pour se déplacer. Des difficultés qui révèlent des inégalités de différents ordres : financières, géographiques et territoriales, sociales et familiales, physiques et cognitives.

Etude internationale sur l'accès à la mobilité

Cette étude internationale sur la mobilité des personnes en situation de précarité et des seniors vise à éclairer la situation française, à la lumière des enjeux et des projets développés ailleurs dans le monde.

A partir d'un état des lieux international des enjeux liés à la mobilité inclusive et des types de réponses mises en œuvre par les acteurs, l'étude identifie, présente et analyse une série de bonnes pratiques et évalue leur potentiel d'application dans le contexte français. Ainsi, les enjeux de mobilité inclusive et les réponses imaginées dépendent en grande partie de la géographie et de la démographie du pays.

Si, l'hyperdensité au Japon implique une optimisation de la conception et de la fluidité des transports publics, l'étalement urbain et les espaces isolés canadiens poussent à imaginer des offres de transport à la demande innovantes. Pourtant, quel que soit le pays étudié et son contexte propre, les milieux périurbains et ruraux sont associés à des problématiques de mobilité inclusive similaires : isolement des personnes âgées, limitation de l'accès à l'emploi, problème de rentabilité des liaisons en transport public...

S'appuyant sur les bonnes pratiques analysées et établissant des liens avec les précédentes études françaises du Laboratoire, l'étude recommande pour la France de :

- Réorganiser la gouvernance des projets de mobilité inclusive en favorisant la coopération, la professionnalisation et l'évaluation ;
- Renouveler l'approche des publics et la relation aux bénéficiaires en proposant notamment un apprentissage de la mobilité ;
- Repenser la mobilité inclusive de manière transversale et en intégrant la question des services (crèches, garderies, services administratifs...), des commerces et des logements qui impactent les parcours et l'organisation quotidiens des individus.

« Anticiper le vieillissement de la population française afin de garantir les meilleures conditions de mobilité pour les seniors est un enjeu politique, sociétal et économique majeur.

Florence Gilbert,
Présidente du Laboratoire

Télécharger l'étude :

http://www.mobiliteinclusive.com/mobilite_etude_internationale/

Groupe de travail « Plaidoyer »

Même si les difficultés sont nombreuses et que les constats sont assez peu reconnus, le Laboratoire considère que cette situation n'est pas une fatalité. Le think tank est présent pour proposer des solutions, accompagner et faire progresser les acteurs opérationnels. En 2015, alors que la loi portant Nouvelle Organisation Territoriale de la République (NOTRe) confie aux régions la compétence du développement des transports dans le cadre du schéma d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (Art. L. 4251-1), le Laboratoire a interpellé les différents candidats aux élections régionales pour les sensibiliser aux questions de mobilité inclusive.

Groupe de travail « Diplôme conseiller mobilité »

Conscient de l'importance de former les conseillers à mieux accompagner les 7 millions d'actifs qui rencontrent des difficultés dans leurs déplacements domicile travail, le Laboratoire de la Mobilité inclusive a créé le diplôme universitaire de « conseiller mobilité insertion ».

Donner une formation officielle et reconnue à ces acteurs leur permettra de mieux accompagner les bénéficiaires, mais aussi de rendre le métier plus attractif car intégré dans un parcours professionnel reconnu. Le Conseiller Mobilité Insertion s'adresse à toute personne engagée dans une démarche d'insertion ou rencontrant des difficultés pour se maintenir dans une situation sociale et professionnelle stable : les demandeurs d'emplois, les jeunes inscrits en Mission Locale ou en parcours d'insertion, les intérimaires, etc. A partir de février 2017, l'université Paris-Est (Créteil / Marne-la-Vallée) sera la première à déployer cette formation diplômante.

Groupe de travail « Offre transport et mobilité »

Entre novembre 2015 et septembre 2016, le Laboratoire de la Mobilité inclusive a mené un programme test avec la communauté d'agglomération Havraise (CO-DAH). En réunissant un panel d'acteurs locaux de la mobilité, l'action a permis d'inclure un volet "mobilité inclusive" dans le cahier des charges de l'appel d'offre public transport.

Télécharger le plaidoyer :
<http://www.mobiliteinclusive.com/plaidoyer>

Diplôme interuniversitaire « Conseiller Mobilité Insertion » de l'école d'Urbanisme de Paris, sous la forme de 9 séminaires de deux jours entre février et novembre 2017.

En savoir plus :
<http://www.mobiliteinclusive.com/conseiller-mobilite-insertion/>

Groupe de travail « Qualité de l'accompagnement à la mobilité »

Le laboratoire a conçu et mis en œuvre un programme pilote pour tester la pertinence de missions de services civiques dédiées à la mobilité inclusive.

En partenariat avec l'association Unis Cité, une réflexion a permis de définir des missions d'accompagnement à la mobilité destinées à des publics seniors, population en insertion professionnelle et personnes à mobilité réduite. Une vingtaine de jeunes ont été recrutés en services civiques par trois membres du laboratoire : le réseau FARE, la Fondation FACE et l'association Wimoov ont réalisé leur mission au cours de l'année 2016. Les résultats obtenus à l'échelle du pilote démontrent un grand degré de satisfaction à la fois des jeunes en services civiques, des personnes ayant bénéficié d'un accompagnement ainsi que des structures employeur.

Le laboratoire se penche aujourd'hui sur la faisabilité d'un passage à une échelle plus importante de ce dispositif qui pourrait potentiellement impliquer non seulement les acteurs opérationnels de la mobilité mais aussi le réseau des prescripteurs sociaux ainsi que les collectivités locales.

Groupe de travail « Mobilité et numérique »

Le secteur de la mobilité est l'un des secteurs les plus impactés par le numérique. La transformation des usages est rapide et profonde au travers des multiples services et applications émergents.

En juin 2015, le Laboratoire a lancé un appel à projet « Bouger mieux, bouger moins » et sélectionné 3 start-up pour expérimenter et accompagner le déploiement de leurs solutions sur le territoire :

- **Covoit'ici** est le premier service public de covoiturage du quotidien qui offre un nouveau moyen de transport local, flexible et économique pour les territoires péri-urbains et ruraux grâce à des stations de covoiturage connectées ;
- **I Wheel Share** est une application mobile participative et citoyenne qui permet aux personnes en situation de handicap de partager leurs expériences du quotidien et de cartographier les lieux et événements adaptés ou non ;
- **Bip POP** est un service d'aide au maintien à domicile des personnes empêchées (seniors, personnes blessées ou accidentées ...). Il permet d'interagir avec ses proches et les commerçants de proximité via une application web et mobile proposant la livraison collaborative de courses.



LES RENCONTRES DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

Chaque année, le Laboratoire de la Mobilité inclusive réunit sous le signe de la co-construction près de 300 acteurs issus de la société civile, de la sphère publique et du secteur privé pour apporter des réponses concrètes et durables aux questions de l'accès à la mobilité.

Ces Rencontres de la Mobilité inclusive sont une journée d'échanges et de débats pour partager les enjeux, les opinions et les expériences des acteurs de la mobilité, qui agissent au plus près des difficultés rencontrées par les Français les plus précaires (personnes en insertion, demandeurs d'emploi, séniors, personnes à mobilité réduite).



UN RENDEZ-VOUS ANNUEL AU CŒUR DE L'ACCÈS À L'EMPLOI ET DE L'INTÉGRATION SOCIALE

13 décembre 2013, 1^{re} édition des Rencontres de la Mobilité inclusive

A cette occasion, a eu lieu le lancement officiel du Laboratoire de la Mobilité inclusive, et la présentation des résultats de l'étude « Mobilité, insertion sociale et accès à l'emploi ».

3 décembre 2014, 2^e édition des Rencontres de la Mobilité inclusive

Les enjeux de ces Rencontres étaient de rappeler les problèmes économiques et sociaux liés à la mobilité qui constitue, après la formation, le second facteur d'accès ou de maintien dans l'emploi.

A cette occasion, le Laboratoire a présenté les résultats et travaux issus des études menées en 2014 « La mobilité des seniors en France » et « La mobilité inclusive à l'international ».

28 janvier 2016, 3^e édition des Rencontres de la Mobilité inclusive

En 2016, la thématique était : « Faire de la mobilité une source de développement économique et social et non un facteur d'exclusion ». Ces rencontres ont été l'occasion de constater une plus grande prise de conscience de l'importance de la mobilité (comme l'attestait déjà l'annonce par le Président de la République de la création de 100 plateformes de mobilité sur le territoire), et un moment d'échanges fort sur les actions à favoriser pour mettre en application ces annonces.

18 janvier 2017, 4^e édition des Rencontres de la mobilité inclusive

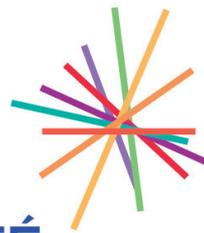
La quatrième édition des Rencontres de la Mobilité inclusive aborde le thème : « Mobilité quotidienne et territoires, enjeu de la République », autour des quatre enjeux suivants :

- Les nouvelles mobilités sont-elles accessibles à tous ?
- Les mobilités durable (environnement, climat) et inclusive (accessible à tous) sont-elles convergentes ?
- Y a-t-il des solutions dans les territoires ruraux ?
- Les enjeux de la nouvelle gouvernance mobilité

NOTES



LABORATOIRE
DE LA MOBILITÉ
INCLUSIVE



LABORATOIRE
DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

mobiliteinclusive.com

@Tous_mobiles

Contacts :
Florence Gilbert, Wimoov
Damien Desjonquères, Total

Contact presse :

Agence Ozinfos
mobiliteinclusive@ozinfos.com
01 42 85 47 27