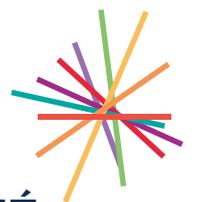


LE LABORATOIRE DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

JOURNAL DE BORD 2025



LABORATOIRE
DE LA MOBILITÉ
INCLUSIVE

Sous l'égide de FACE



ENGAGÉ POUR UNE MOBILITÉ POUR TOUS



SOMMAIRE

1	..... Qu'est-ce que le Laboratoire ?	p. 3
2	..... Qu'est-ce que la mobilité inclusive ?	p. 4
3	..... Quelles sont les missions du LMI ?	p. 5
4	..... Quels sont les freins à la mobilité ?	p. 6
5	..... Quelles sont les réalisations du LMI ?	p. 8
6	..... Comment se structurent les travaux ?	p. 16
7	..... Quelle gouvernance ?	p. 17
8	..... Quels engagements pour les membres mécènes ?	p. 17
9	..... Quel est l'apport du LMI à ses membres ?	p. 18
	Nous contacter, nous suivre	p. 24

1

QU'EST-CE QUE LE LABORATOIRE ?

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive (LMI) est une fondation¹.

Depuis 2013, le LMI soutient, en tant que think tank, le développement d'une mobilité pour tous et agit pour favoriser une mobilité plus inclusive.

Il compte 14 membres issus des sphères publiques, privées et de la société civile.

La diversité unique de ses membres constitue l'ADN et la richesse du laboratoire.

THINK TANK
Production d'études et d'analyses

14 MEMBRES
Sphères publiques, privées et de la société civile

MOBILITÉ POUR TOUS
Accompagnement des acteurs de terrain

LES MEMBRES DU LMI



1. Le laboratoire de la Mobilité inclusive (LMI) est une fondation abritée sous égide de la Fondation Agir Contre l'Exclusion (FACE).



2

QU'EST-CE QUE LA MOBILITÉ INCLUSIVE ?

C'est l'accès à une mobilité décente : permettre à chacun d'entre nous, dans son espace de vie, dans son territoire, d'accéder aux biens et aux services essentiels du quotidien (accès à l'emploi, à la formation, à l'apprentissage, à la santé, à l'éducation, à la vie sociale, à la culture...).

C'EST UN DROIT À LA MOBILITÉ PARTOUT :

dans tous les types de territoires

C'EST UN DROIT POUR TOUS :

les plus précaires, mais aussi des plus jeunes aux seniors, des actifs aux non-actifs...

Le droit à la mobilité ne signifie pas se déplacer à outrance, ce n'est pas une injonction à la mobilité, c'est donner les moyens à toutes et tous d'accéder aux biens et aux services essentiels en particulier aux publics les plus vulnérables.

Traiter de mobilité inclusive c'est accompagner les plus vulnérables en évaluant les freins, les contraintes, les possibilités d'apprentissage pour déterminer une capacité à se déplacer.

15 millions de personnes en France sont en situation de précarité mobilité².

La mobilité inclusive se place aux croisements de grands enjeux socio-économiques et environnementaux de la transition écologique et sociale.

2. Source : Baromètre des mobilités du quotidien, troisième édition. Wimoov, Septembre 2024

3

QUELLES SONT LES MISSIONS DU LMI ?

FÉDÉRER

—

PRODUIRE

—

ÉVEILLER

—

INFLUENCER

- Fédérer l'ensemble des acteurs de la mobilité inclusive dans une démarche de coopération;
- Produire des études et des analyses, participer au développement de la connaissance, explorer de nouveaux domaines de recherche;
- Éveiller les consciences aux problématiques sociales et environnementales;
- Influencer les décideurs politiques et économiques pour une meilleure prise en considération des inégalités devant la mobilité en prenant en compte la spécificité et la réalité de chaque territoire.

Le Laboratoire se positionne comme un centre de ressources et d'expertises. Il est aussi un partenaire institutionnel.

Il a fortement contribué aux Assises nationales de la mobilité, apportant un éclairage pour des mobilités plus solidaires dans la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM).

4

QUELS SONT LES FREINS À LA MOBILITÉ ?

Le LMI propose dans le cadre de ses travaux d'expliquer ce qui « empêche » la mobilité, en identifiant les freins et les inégalités qui pèsent sur la mobilité des plus fragiles.

Face à toutes ces fractures, le Laboratoire de la Mobilité inclusive produit des études et des recherches afin de développer une meilleure compréhension des freins que peut représenter la mobilité.

Pour plus de 4 Français sur 10, les déplacements quotidiens sont une expérience difficile.

(source : Étude « La mobilité et l'accès des Français au service de la vie quotidienne », enquête ELABE-LMI réalisée en mai 2018)

QUELLES SONT LES INÉGALITÉS ET LES FRACTURES LIÉES À LA MOBILITÉ ?

Les inégalités en matière de mobilité sont de plusieurs ordres et parfois même se superposent les unes aux autres. Ainsi, **la fracture territoriale** entre métropoles, périphéries urbaines et zones rurales ne cesse de croître. 22 millions de personnes (un tiers des Français) vivent dans des territoires ruraux ou périurbains et sont ainsi confrontées à l'éloignement des services, des établissements scolaires et médicaux, aux difficultés d'accès aux transports collectifs, à l'allongement des trajets domicile-travail, avec pour conséquence une dépendance à la voiture. Ces mêmes territoires rencontrent des difficultés d'accès au numérique et donc à l'information sur la mobilité.

Les inégalités sont également d'ordre économique : la part du budget consacré au transport est ainsi 4 fois plus importante pour les ménages les plus vulnérables que pour les ménages les plus aisés.

Les inégalités en matière de mobilité entraînent aussi **des fractures sociales et professionnelles**, ainsi une personne en insertion sur deux a déjà refusé un emploi ou une formation pour des problèmes de mobilité¹.

Les inégalités sont intergénérationnelles et touchent plus violemment les personnes fragiles : 1 jeune sur 2 de 18 à 24 ans a le sentiment d'être contraint dans ses déplacements² et 30 % des seniors se déplacent moins d'une fois/jour³.

Enfin, **les inégalités sont d'ordre cognitif :** Lire une carte, se repérer dans la ville, comprendre un réseau de transport ou utiliser une application smartphone n'a rien d'inné, mais nécessite un ensemble de capacités, de compétences et de savoir-faire.

1. Étude Mobilité et Emplois ELABLE LMI - 2016/2. Étude ELABE-LMI « La mobilité et l'accès des Français au service de la vie quotidienne » - 2018/3. Observatoire national de la politique de la ville - 2017

En quelques chiffres, l'inégalité devant la mobilité



30%
des seniors ne sortent pas de chez eux pendant 24 heures d'affilée faute d'être mobiles

Source: « Etude sur la mobilité des seniors en France » - LMI - 2014

50%

des Français en situation de précarité mobilité ont déjà refusé un poste ou une formation pour des problèmes de mobilité

Source: « Mobilité, insertion et accès à l'emploi, constats et perspectives » Enquête Auxilia-LMI - 2013



26%
des Français ont déjà renoncé à réaliser des examens médicaux en raison des difficultés liées aux déplacements (+15 points en un an)

Source: « 3ème édition de l'Observatoire des Vulnérabilités et Résiliences » CREDOC - 2022

15

MILLIONS
de Français sont en situation de précarité mobilité

Source: « Baromètre des mobilités du quotidien troisième édition » Wimoov, Septembre 2024



1/5^{ème}
c'est la part que représente le transport dans le budget des plus précaires

Source: INSEE



31%
des émissions de CO₂ en France sont provoquées par le secteur des transports (2019)

Source: « Les émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports » notre-environnement.gouv.fr - 2021



+46%
c'est la hausse du prix de l'essence entre 2013 et 2023

Source: « Prix moyens de vente au détail en métropole - Gazole » - INSEE - 2023



54%
des déplacements en voiture de moins de 20 km sont effectués par un conducteur seul

Source: « Se déplacer en voiture : seul, à plusieurs ou en covoiturage? » Ministère de la Transition écologique 2019

236

plateformes de mobilité sont référencées en France par le LMI dans sa cartographie élaborée en avril 2023

Source: « Cartographie des plateformes de mobilité » LMI - 2023

24 décembre

2019

La loi d'orientation des mobilités (LOM) réaffirme le droit à la mobilité

Art 1111-1 du code des transports

5

QUELLES SONT LES RÉALISATIONS DU LMI ?

LA DÉMARCHE TOUS MOBILES

Lancée fin 2020, par le Laboratoire de la Mobilité inclusive, avec le soutien du Ministère de la Transition écologique et de la cohésion des territoires, la démarche Tous Mobiles contribue au développement de la mobilité solidaire sur les territoires.

Tous Mobiles

• AU CŒUR DE LA DÉMARCHÉ, LE SITE TOUS MOBILES,

Le site « Tous Mobiles est une plateforme de ressources pour passer à l'action, elle donne les clés de lecture pour « Comprendre » les enjeux de la mobilité solidaire mais aussi un cadre méthodologique pour « Agir ». Elle participe à l'animation de l'écosystème de la mobilité solidaire. Elle s'adresse aux collectivités, autorités organisatrices des politiques de mobilité, opérateurs de transports, acteurs des politiques publiques, acteurs des services de mobilité solidaire, acteurs de l'action sociale et de l'insertion professionnelle, acteurs de la société civile et citoyens.



Découvrez le site Tous Mobiles
www.tousmobiles-kit.com

• **LE CYCLE DE WEBINAIRES « TOUS MOBILES »**

La démarche Tous Mobiles s'accompagne d'un cycle de webinaires thématiques avec pour ambition de montrer « comment la mobilité solidaire peut apporter des solutions sur les territoires » en se focalisant pour chaque épisode sur une problématique particulière. Ce cycle a permis la création d'une communauté Tous Mobiles de plus de 3000 personnes.

Webinaires de la mobilité solidaire | Tous Mobiles

LES WEBINAIRES

ÉPISODE #1 Comment développer des projets de mobilité solidaires ? MARDI 19 JANVIER 2021	ÉPISODE #2 Quelles réponses pour favoriser les parcours d'accès à l'emploi ? MARDI 16 MARS 2021	ÉPISODE #3 Quelles solutions en milieu rural ? MARDI 4 MAI 2021	ÉPISODE #4 Quelles solutions pour les jeunes ? MARDI 15 JUIN 2021	ÉPISODE #5 Tout comprendre des plateformes de mobilité MARDI 21 SEPTEMBRE 2021	ÉPISODE #6 Quelles solutions dans les quartiers prioritaires de la ville ? MARDI 12 OCTOBRE 2021
ÉPISODE #7 Quelles solutions pour une mobilité durable pour tous ? MARDI 7 DÉCEMBRE 2021	ÉPISODE #8 Mobilité solidaire et urbanisme Quels leviers d'actions pour un territoire plus inclusif ? MARDI 26 AVRIL 2022	ÉPISODE #9 Mobilité solidaire Quelles solutions pour une mobilité durable pour tous ? MARDI 14 JUIN 2022	ÉPISODE #10 Mobilité solidaire Quelles pistes pour des modèles économiques pérennes ? MARDI 4 OCTOBRE 2022	ÉPISODE #11 Mobilité solidaire Quelles solutions pour le développement et l'attractivité des territoires ? MARDI 31 JANVIER 2023	ÉPISODE #12 Mobilité solidaire Comment la mobilité solidaire aide à prévenir les risques ? MARDI 27 JUIN 2023
ÉPISODE #13 Mobilité solidaire Plans d'Action en faveur de la Mobilité Solidaire, où en est-on ? MARDI 7 NOVEMBRE 2023	ÉPISODE #14 Mobilité solidaire ZFE et mobilité solidaire, l'heure des transformations ! MARDI 30 JANVIER 2024	ÉPISODE #15 Mobilité solidaire La mobilité solidaire : une histoire de genre ? MARDI 28 MAI 2024	ÉPISODE #16 Mobilité solidaire Pourquoi et comment évaluer les impacts de la mobilité inclusive ? MARDI 05 NOVEMBRE 2024	ÉPISODE #17 Mobilité solidaire Plan d'action en faveur de la mobilité solidaire, où en est-on ? Chapitre 2 MARDI 26 JANVIER 2025	ÉPISODE #18 Mobilité solidaire Les pactes locaux de solidarité MARDI 20 MAI 2025
ÉPISODE #19 Mobilité solidaire AMI « On vous donne la parole ! » MARDI 14 OCTOBRE 2025	ÉPISODE #20 Mobilité solidaire Mobilité solidaire et santé MARDI 9 DÉCEMBRE 2025				

Découvrez le cycle de webinaires

• **LES PUBLICATIONS DE LA DÉMARCHE TOUS MOBILES**

« **L'essentiel pour comprendre et développer la mobilité solidaire** »

À l'occasion du troisième anniversaire de la démarche Tous Mobiles découvrez « l'essentiel pour comprendre et développer la mobilité solidaire ». Que vous soyez spécialiste ou novice du sujet, cette publication pratique et pédagogique a été conçue pour que chacun puisse démarrer, poursuivre ou aller plus loin dans la réflexion et dans l'action.

Cette publication rassemble autour de 5 points clefs (Mobiliser et rassembler l'écosystème ; Mesurer la transversalité des enjeux ; Approfondir ses connaissances ; Passer à l'action) toutes les ressources produites depuis l'origine de la démarche.

Découvrez la publication en ligne (mars 2024)

L'essentiel pour comprendre et développer la mobilité solidaire

Que vous soyez **spécialiste** ou **novice** du sujet, cet essentiel a été conçu pour que chacun puisse démarrer, poursuivre ou aller plus loin dans la réflexion et dans l'action pour engager des projets de mobilité solidaire.

Tous Mobiles | LABORATOIRE DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

Les 5 points clés de la mobilité solidaire

- Mesurer la transversalité des enjeux
- Comprendre la mobilité solidaire
- Mobiliser et rassembler l'écosystème de la mobilité solidaire
- Approfondir ses connaissances
- Passer à l'action

Rapport « Mobilité solidaire : pour un passage à l'échelle – Retours d'expériences des rencontres Tous Mobiles en région »

Ce livrable issu des Rencontres Tous Mobiles en région, a pour objectif de dresser un état des lieux de la mobilité solidaire en France, de mettre en évidence la dynamique de la mobilité solidaire, le positionnement des acteurs et dresser des pistes d'action.

—

Découvrez le Rapport : Mobilité solidaire « pour passer à l'échelle » (Cabinet Auxilia)
(mars 2023)



Guide « Tout comprendre des plateformes de mobilités »

Les plateformes de mobilité facilitent l'accès des plus fragiles à une mobilité autonome, fédèrent les services et les initiatives de mobilité de proximité et constituent en ce sens un formidable outil au service de la mobilité solidaire.

Ces plateformes de mobilité sont entrées dans une nouvelle étape et ont bénéficié d'une dynamique inédite, avec la mise en application de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM).

Construit autour de 8 questions, ce guide rassemble les clefs qui permettent d'appréhender ces dispositifs particuliers et met « en lumière », celles et ceux qui, chaque jour, agissent sur le terrain avec force, pour construire une mobilité plus solidaire.

—

Découvrez le guide des plateformes de mobilité
(mai 2021)



• CARTE INTERACTIVE DES PLATEFORMES DE MOBILITÉ

Élaborée par le Laboratoire de la Mobilité inclusive, cette cartographie recense 236 plateformes de mobilité dans l'hexagone.



Retrouvez la carte en ligne

(novembre 2024)



• LES RENCONTRES TOUS MOBILES EN RÉGION

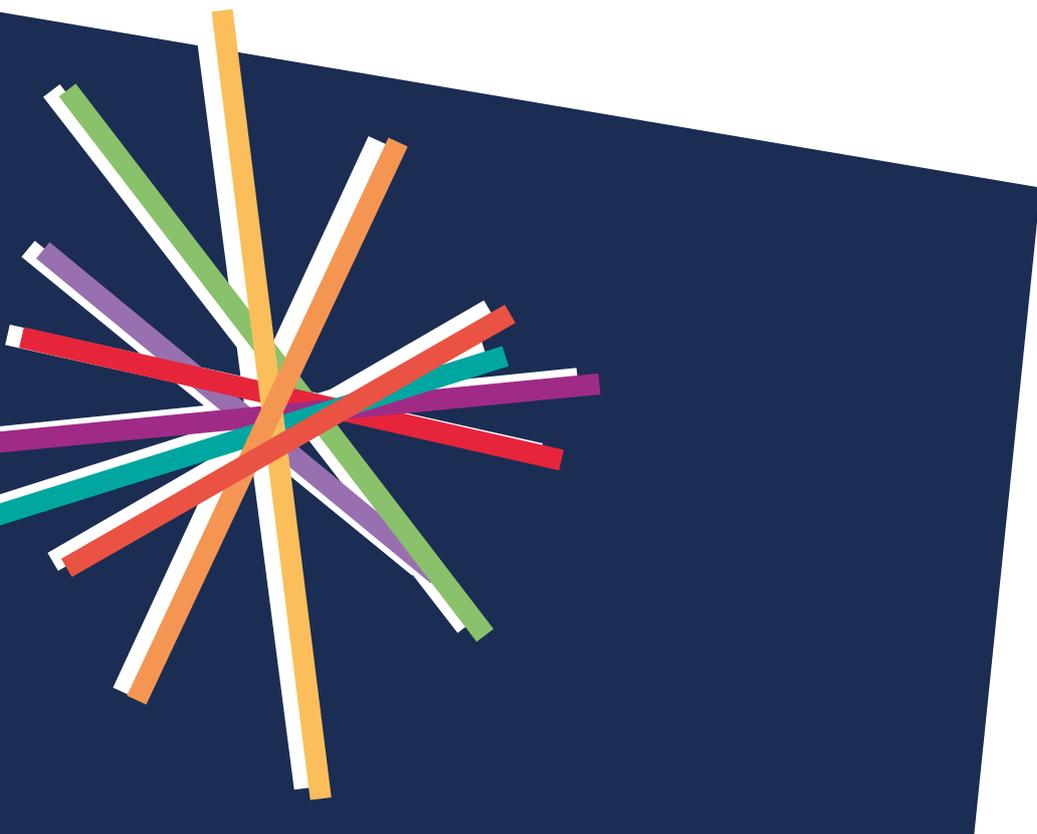
Afin d'ancrer la démarche Tous Mobiles dans les territoires, un cycle de six « Rencontres Tous Mobiles en région » a été organisé tout au long de l'année 2022 avec le soutien de la Délégation Interministérielle à la Prévention et à la Lutte contre la pauvreté.



Retrouvez le cycle des 6 Rencontres Tous Mobiles en région

Tous Mobiles

EN RÉGIONS



LE PROJET INCLUSION/TRANSITION

Face à la double urgence sociale et climatique et face à la tension qui en découle, comment concilier inclusion et transition écologique dans le champ de la mobilité ?

Le projet Inclusion/Transition, lancé en 2022 a pour objectif de nourrir la réflexion et d'apporter des éléments de réponses à cette question complexe.

Projet

INCLUSION

TRANSITION



• UN CYCLE DE PODCAST POUR COMPRENDRE

RENCONTRES, Hors-série. Épisode 2024

Deux ans après le lancement du projet inclusion-Transition : quel bilan ? Quelles pistes d'action ? Quelles perspectives ? Après 16 épisodes de podcast et un voyage qui nous a menés aux 4 coins de la France, nous posons nos valises pour une escale exceptionnelle ayant pour thème « mobilité inclusive & durable : faut-il être optimiste ? »

RENCONTRES, SAISON 2. 2023

Nous sommes partis à la rencontre de celles et ceux qui font bouger les lignes de la mobilité dans les territoires. Dans cette saison, les associations et les communes nous ouvrent leurs portes et nous parlent de leurs engagements et de leurs projets de mobilité, de la manière dont ils travaillent ensemble et construisent une mobilité de demain plus inclusive et durable. Nous avons également eu la chance de rencontrer des bénéficiaires pour comprendre leur besoin de mobilité et les solutions présentes autour de chez eux qui leur facilitent la vie au quotidien.

RENCONTRES, SAISON 1. 2022

Des experts répondent à des problématiques quotidiennes avec pour objectif de mieux comprendre le lien entre transition et inclusion, nourrir la réflexion et donner envie à chacun de se mettre en action.

Écouter les podcasts



« La fresque de la Mobilité » plus inclusive !



• « LA FRESQUE DE LA MOBILITÉ » PLUS INCLUSIVE !

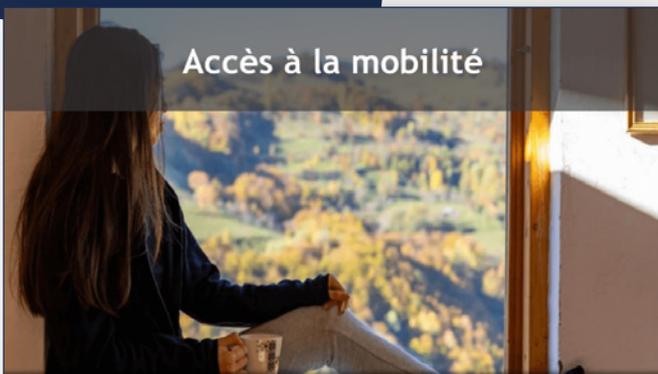
Le laboratoire de la Mobilité inclusive a collaboré avec l'association The Shifters pour une nouvelle mise à jour de La Fresque de la Mobilité, qui met l'accent sur les inégalités et l'inclusion.

Durant plus d'un an, le laboratoire a travaillé en lien avec l'association The Shifters afin d'enrichir la Fresque de la Mobilité de données sur l'inclusion et les inégalités liées à la mobilité.

La nouvelle version sortie en juillet 2024 : combine préoccupations environnementales et sociales, prend en compte les difficultés des personnes précaires, souvent invisibles, pour penser des solutions qui embarquent vraiment tout le monde vers une mobilité durable.

Retrouvez la fresque en ligne

Accès à la mobilité



Notre capacité à nous déplacer dépend notamment de nos revenus et de là où nous vivons.

LA QUESTION DE L'ENJEU DE L'IMPACT DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

Le laboratoire s'est emparé de la question essentielle de l'évaluation d'impact car si La mobilité inclusive est créatrice de valeur sur les territoires, faut-il encore pouvoir le démontrer.



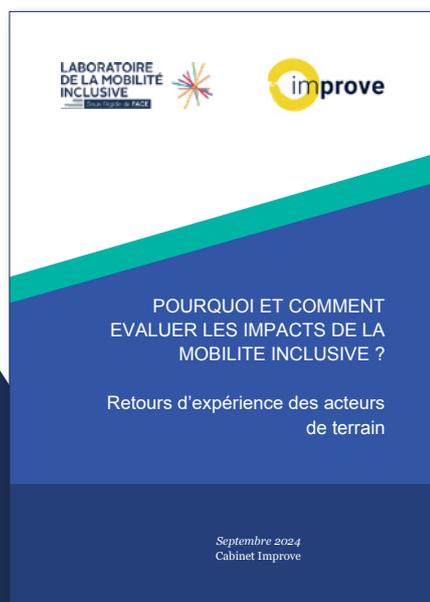
• PUBLICATION DE L'ÉTUDE « POURQUOI ET COMMENT ÉVALUER LES IMPACTS DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE ? »

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive a confié au cabinet Improve le soin de mener une étude sur la question essentielle de l'évaluation d'impact. Elle propose une démarche globale d'évaluations d'impact : impacts sociaux, environnementaux, économiques et territoriaux.

Cette étude repose sur une série d'entretiens semi-directifs menés avec des acteurs de terrain, portant des projets de mobilité inclusive et ayant déjà expérimenté l'évaluation d'impact. Elle vise à orienter les acteurs et proposer des pistes d'actions concrètes et se structure autour de trois grands axes :

- Les enjeux partagés de la mobilité inclusive et de l'évaluation d'impact ;
- Quels impacts évaluer pour répondre aux enjeux de la mobilité inclusive ;
- Les actions concrètes pour une évaluation d'impact accessible à tous.

Retrouvez les études en ligne ([novembre 2024](#))



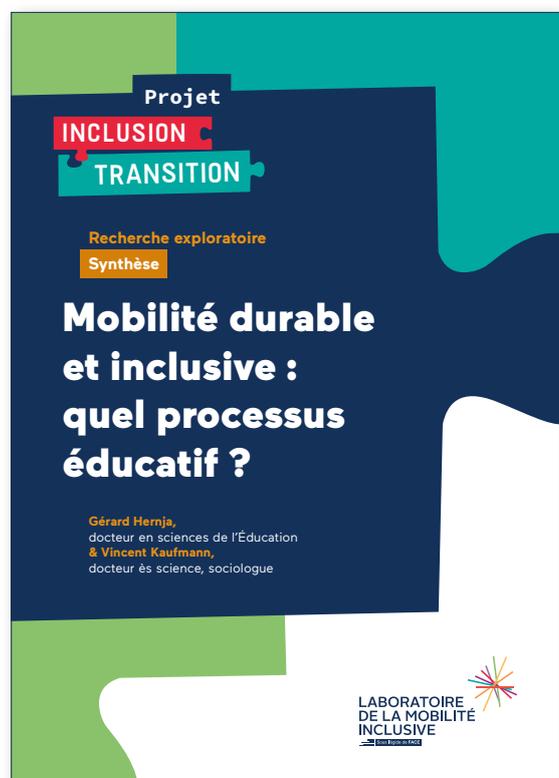


• **UNE ÉTUDE « COMMENT CONCILIER INCLUSION ET TRANSITION ? PARTAGE D'EXPÉRIENCE DES ACTEURS DE TERRAIN »**

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive a confié au cabinet Auxilia le soin de mener une étude avec pour objectif de faire l'observation, sur le terrain, de la conjonction entre durabilité des mobilités et inclusion sociale.

Ce travail propose un état de l'art, ainsi qu'une analyse d'entretiens réalisés auprès de différents acteurs (mobilité solidaire, énergie, transports, collectivités, ONG environnementales, experts et chercheurs). L'étude propose également une série de recommandations destinées à l'ensemble des acteurs concernés, directement ou indirectement, par les conséquences sociales des mesures environnementales dans le champ de la mobilité.

Télécharger l'étude
Télécharger la synthèse de l'étude
(mars 2022)



• **UNE RECHERCHE EXPLORATOIRE « MOBILITÉ DURABLE ET INCLUSIVE : QUEL PROCESSUS ÉDUCATIF ? »**

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive a demandé à Gérard Hernja, Docteur en Sciences de l'Éducation et Vincent Kaufmann, Docteur ès sciences, sociologue, de travailler sur la question de « l'articulation entre mobilité et éducation ».

Dans cette recherche exploratoire, les auteurs jettent les bases d'une vision de la mobilité durable et inclusive coordonnée à un projet éducatif. Les auteurs visent plus précisément trois objectifs opérationnels :

- Offrir une vision synthétique des principaux enjeux de la mobilité inclusive et de la mobilité durable à partir de la littérature scientifique et des études sur le sujet.
- Mettre en cohérence les différentes acceptions de la mobilité inclusive et de la mobilité durable afin de disposer d'un socle de réflexion commun et partagé entre les différents acteurs de la mobilité et de l'éducation.
- Articuler la mobilité durable et inclusive avec les théories de l'éducation dans une perspective d'évolution des comportements individuels et collectifs.

Télécharger la recherche exploratoire
Télécharger la synthèse de la recherche exploratoire
(mars 2022)

COMMENT SE STRUCTURENT LES TRAVAUX ?

Le laboratoire compte trois groupes de travail. Ils constituent les instances de production de contenus et de partage du labo et sont par conséquent les lieux essentiels des travaux collaboratifs du LMI et se réunissent une fois par mois.

Groupe de travail DÉMARCHE TOUS MOBILES

Le Groupe de travail : « Tous Mobiles » a pour objectif d'accompagner les territoires dans la mise en place de projets de mobilité solidaires, au travers d'outils et de méthodologies, dans le cadre du déploiement de la Loi d'Orientation des Mobilités.

Groupe de travail INCLUSION/TRANSITION

Le Groupe de travail Inclusion/transition a pour objectif de prendre en compte l'impact social de la transition écologique et pose l'inclusion comme condition nécessaire d'une transition réussie.

Groupe de travail FINANCEMENT DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

Le Groupe de Travail « Financement de la mobilité inclusive » ouvre le chantier des sources et des modes de financement de la mobilité inclusive. Le foisonnement des dispositifs rend le système complexe, les acteurs ont des difficultés à s'y retrouver et n'ont pas toujours la capacité à s'en saisir. La question de la durée des financements et donc de la pérennisation des actions se pose également.

LE COMITÉ SCIENTIFIQUE

Créé en décembre 2021, le Comité scientifique est une instance de consultation, de partage de connaissances et de retours d'expérience. Il a pour mission d'accompagner et d'éclairer le LMI dans sa réflexion et dans l'orientation de ses travaux en cours et à venir.

Le comité se compose de personnalités expertes dans leur domaine :

- **Marion Apaire.** Experte en innovation urbaine – Directrice de l'Urban Lab
- **David Caubel.** Docteur en Sciences économiques, spécialité « économie des transports »
- **Ariane Dupont-Kieffer.** Maître de conférences en sciences économiques à l'université Panthéon Sorbonne
- **Gérard Hernja.** Docteur en sciences de l'éducation
- **Genevière Laferrere.** Pilote du réseau Territoires et Mobilités Durables, France Nature Environnement
- **Jean-Marc Offner.** Urbaniste
- **Aurélien Bigo.** Chercheur sur la transition énergétique des transports.

QUELLE GOUVERNANCE ?

La Fondation abritée « Laboratoire de la Mobilité inclusive » comprend deux instances :

- Une instance d'orientation et de partage : la Réunion plénière;
- Une instance décisionnaire : le Comité exécutif.

Ces réunions, regroupées en une matinée, se tiennent tous les deux mois.

La Réunion plénière du LMI réunit tous les membres (avec possibilité pour chaque représentant de venir accompagné d'un invité issu de son organisation), du Président et du Délégué général.

Le Comité exécutif est constitué de neuf Membres maximum incluant un représentant de la fondation abritante, le Membre fondateur, le Président et six Membres Partenaires, dont au moins un Membre financeur.

- Le membre fondateur du LMI est la Fondation TotalEnergies.
- La Fondation Agir Contre l'Exclusion (FACE) abrite le LMI.
- Par ailleurs, un règlement intérieur est également signé par tous les membres du LMI lors de leur entrée. Celui-ci explique et acte le fonctionnement interne du laboratoire.
- Tous les ans, le LMI remet à chaque membre un rapport bilan retraçant les activités du LMI durant l'année passée.

QUELS ENGAGEMENTS POUR LES MEMBRES MÉCÈNES ?

- Les membres sont engagés via des conventions de mécénats (avec déduction fiscale de 60 %) ou de partenariats pour une durée de 2 ans, mais qui peuvent être reconduites annuellement;
- Les membres désignent un représentant « LMI » qui s'engage à participer aux réunions plénières : une fois tous les deux mois et à un séminaire annuel de travail;
- Les membres sont invités à participer à un ou plusieurs groupes de travail lors de réunion mensuelle.

QUELS APPORTS DU LMI POUR SES MEMBRES ?

LE LABORATOIRE DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE, VU PAR SES MEMBRES



L'ADEME fait naturellement partie du Laboratoire de la Mobilité inclusive pour apporter, dans le cadre de la transition écologique, une contribution active à la compréhension de la précarité dans la mobilité en construisant des analyses et des outils pour imaginer de nouvelles solutions. Si l'initiative nous a séduits depuis le début, c'est en raison de la variété des membres réunis par le Laboratoire et de l'ambition renouvelée de mener ensemble différents travaux pour comprendre, lever les freins et soutenir l'accès à une mobilité plus inclusive.

Pierre Taillant, Économiste

INITIATIVE

L'ADEME avec plusieurs partenaires a lancé depuis 2022 l'eXtrêmeDéfi pour créer une catégorie de véhicules intermédiaires, entre la voiture et le vélo, sobres et efficaces, peu coûteux, interopérables au sein d'un écosystème local cohérent, simples à assembler, utilisant des composants standards, recyclables, optimisés pour chaque usage. L'eXtrême Défi est construit pour rassembler une large communauté d'acteurs, pour qu'elle se développe en travaillant collectivement et en sortant d'une logique pure de compétition.

Les équipes candidates seront placées sous des contraintes précises pour intégrer dès la conception des boucles de matière et de composants en fin de vie, pour intégrer plusieurs vies des véhicules et des composants, pour penser au mieux les cycles de montage, démontage et

de reconditionnement. Ces contraintes visent à créer de nouvelles industries locales au plus près des besoins de mobilité quotidiens des différents utilisateurs et des territoires péri-urbains et ruraux.

Toutes les informations sur <https://xd.ademe.fr/>

Le Réseau Agil'ess, réseau national des garages, loueurs sociaux et transports solidaires, intervient dans le développement de services de mobilité favorisant l'insertion professionnelle des publics en situation de précarité.

L'enjeu principal de la filière des garages et loueurs solidaires sera d'établir une liaison entre la transition environnementale et la mobilité solidaire. En effet, nous devons faire de cette transition indispensable une opportunité pour développer des solutions de mobilité plus sobres, partagées, solidaires et surtout, toujours plus nombreuses, afin d'accompagner les personnes en difficultés sociales et économiques.

Être membre du Laboratoire de la Mobilité inclusive nous permet de porter la voix des garages et loueurs sociaux & solidaires au niveau national.

Michèle Morgan, Déléguée Général

INITIATIVE

En 2023, le Réseau Agil'ess a porté et développé plusieurs projets répondant à un objectif commun : lutter contre la précarité et faire en sorte que la mobilité ne soit plus un frein à l'insertion professionnelle. À ce titre, 4 principaux projets seront développés tout au long de cette année 2024, tels que :

- Le développement et l'essaimage du transport d'utilité sociale,
- L'accompagnement des garages et loueurs solidaires de l'économie sociale et solidaire,
- L'expérimentation de la location de véhicules électriques légers,
- Le développement de l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes.

croix-rouge française



Née de la volonté d'agir pour et avec les autres, la Croix-Rouge française rassemble 65 000 bénévoles et 17 000 salariés, présents dans plus de 1 500 implantations locales réparties sur l'ensemble du territoire national et en outre-mer. Désireuse de rester au plus près des populations et de leurs besoins, la Croix-Rouge française place la proximité territoriale au cœur de ses actions dans le champ de la mobilité solidaire. Depuis 2019, le programme Croix-Rouge Mobilités contribue au déploiement de solutions innovantes en matière de mobilité partagée et solidaire, participant au renforcement du lien social, au développement du pouvoir d'agir et la lutte contre toutes les formes d'exclusions liées à la mobilité quotidienne.

Teddy Delaunay,
Chargé de projets Croix-Rouge Mobilités

INITIATIVE

Le programme Croix-Rouge Mobilités vise à déployer des solutions innovantes en matière de mobilité partagée et solidaire afin de lutter contre toutes les formes d'exclusions liées à la mobilité quotidienne. Le programme est soutenu depuis 2019 par l'Agence de la transition écologique (ADEME), Malakoff Humanis, la Fondation Crédit Mutuel et la fondation Alstom. À travers le programme Mobilités, la Croix-Rouge française entend donner à ses volontaires des solutions concrètes pour aider les personnes ayant des difficultés à accéder aux ressources essentielles à la vie quotidienne (emploi, services, équipement, lien social). Face à la grande diversité des publics et des besoins, la Croix-Rouge française considère que la mobilité inclusive ne peut pas se résumer à une solution unique. Il est en effet nécessaire de proposer un panel de solutions variées et complémentaires, telles que l'aller-vers, l'emmener-vers, la formation, l'orientation. L'ambition étant d'avoir une approche globale pour répondre le plus précisément possible aux besoins des publics concernés et les aider à sortir durablement de la précarité. Les projets Croix-Rouge Mobilités se développent grâce au dynamisme de communautés rassemblant des volontaires de la Croix-Rouge française et des partenaires locaux (collectivités, associations, entreprises...) agissant collectivement pour mettre en œuvre des services itinérants et de solutions de mobilité solidaires telles que l'autopartage, le transport d'utilité sociale ou des flottes de vélos partagés.



L'ECF est un réseau d'entreprises réparties sur l'ensemble du territoire, leader dans le champ de la formation et de l'éducation à la sécurité routière. Il a pour priorité de sensibiliser aux risques l'ensemble des usagers de la route et favoriser l'accès à une mobilité soutenable inscrite dans les valeurs de l'économie sociale et solidaire. ECF entend renforcer, à travers son adhésion au LMI, son action dans le champ de la mobilité pour tous.

Patrick Mirouse, Président

INITIATIVE

Les accès au permis de conduire, à la voiture et à la conduite de l'ensemble des modes de déplacements individuels sont des problèmes majeurs pour les publics en difficulté. Ces problèmes interrogent les structures qui les accompagnent, dans leurs objectifs et dans leurs compétences, dès lors qu'elles visent pour leurs bénéficiaires des mobilités plus équitables, plus sûres et plus durables.

Dans cette perspective, ECF Prévention propose des solutions visant à faire monter en compétence les acteurs de la mobilité inclusive, les entreprises d'insertion ou les associations pour les aider à répondre à l'ensemble des problématiques liées à la formation des conducteurs, à l'éducation routière ou à l'écomobilité.



La Fondation pour l'inclusion

FACE la Fondation pour l'inclusion, présidée par Jean Castex, œuvre depuis 30 ans dans la lutte contre toute forme d'exclusion, de discrimination et de pauvreté. Elle mobilise l'engagement des entreprises et de leurs salariés pour mettre en œuvre des projets en faveur de l'insertion et de l'emploi, de l'égalité des chances dans l'éducation et l'orientation ainsi que de l'accès aux droits. Pour faciliter l'emploi et le pouvoir d'agir des personnes accompagnées, nous œuvrons à lever tous les freins et notamment celui de la mobilité. Le Laboratoire de la Mobilité inclusive, fondation sous l'égide de FACE, construit des solutions au plus près des besoins, dans l'ensemble des territoires.

Timothée Delacôte, Délégué général

INITIATIVE

Le club FACE Côte d'Opale, mobilisé depuis plusieurs années sur le sujet de la mobilité, est devenu une des plateformes de mobilités territoriales du département du Pas de Calais, avec un accompagnement des publics sur ces questions. Cette initiative nourrit les réflexions de la Fondation sur l'engagement des entreprises en ruralités, dans laquelle la thématique de l'accès aux services est un des axes forts : la Fondation travaille avec l'État sur la définition d'un dispositif adapté à ces territoires, tout en étant articulé aux autres politiques publiques déjà dédiées à l'engagement des entreprises.



Le FASTT, Fonds d'action sociale du travail temporaire, s'adresse aux salariés intérimaires afin de faciliter l'accès, mais aussi le maintien en mission. Le FASTT apporte des réponses concrètes aux situations urgentes, soit parce qu'elles présentent un risque de fragilisation sociale, soit parce qu'elles empêchent la réalisation d'une mission. Ces solutions contribuent à un meilleur accès à l'emploi et sécurisent les parcours. Elles visent à éviter les ruptures de parcours professionnels.

Axelle Pigal, Cheffe de projets Innovation & Développement



Fondation

L'absence de mobilité est un facteur d'exclusion et d'isolement. Ne pas être mobile c'est ne pas pouvoir accéder aux services essentiels (santé, alimentation, emploi, loisirs...). Pour nous, la mobilité est un droit qui doit être accessible à tous et particulièrement aux personnes les plus fragiles et isolées. C'est notre mission en tant qu'assureur mutualiste de toutes les mobilités, et nous y travaillons chaque jour avec de nouvelles offres et services inclusifs et innovants, des partenariats forts avec des acteurs proposant des solutions de mobilité pour tous.

La Macif se mobilise dans toutes ses activités, notamment à travers sa Fondation, pour développer de nouvelles mobilités plus inclusives, solidaires et durables

Marcela Scaron, Secrétaire Générale
Fondation Macif



INITIATIVE

La Fondation Macif soutient le déploiement de SoliCycle et de ses Ateliers Chantier d'Insertion vélos solidaires dans toute la France.

Pionnier dans la mise en œuvre d'actions favorisant une mobilité inclusive et durable, SoliCycle propose des actions innovantes alliant solidarité, écologie et lien social autour du vélo.

- Recyclage et réemploi, pour une économie circulaire : SoliCycle récupère des vélos destinés au rebut qui sont remis en état et vendus à tarif solidaire, ou valorisés sous forme de pièces détachées.
- L'auto-réparation comme outil d'animation de quartier : dans une démarche centrée sur le partage de savoir-faire, les ateliers vélo SoliCycle proposent à ses 2 300 adhérents (20€ par an) d'accéder à l'atelier. Ils effectuent eux-mêmes les réparations sur leur vélo, en bénéficiant de conseils des salariés en parcours d'insertion ainsi que d'outils et de pièces détachées mis à leur disposition.
- Création d'emplois solidaires et pérennes : SoliCycle recrute et forme chaque année plus de 130 personnes en situation de précarité à la mécanique cycle. L'exercice de l'activité permet d'acquérir des savoir-faire techniques complets et facilite l'accès à des emplois porteurs, notamment dans le secteur du vélo mais également dans les secteurs de la vente, de l'accueil, des services à la personne...



La mobilité constitue un facteur majeur de développement économique et d'intégration sociale. Pourtant, pour une partie significative de la population, se déplacer demeure encore une difficulté. TotalEnergies a la conviction qu'une entreprise doit être un acteur engagé dans les territoires, au-delà de sa contribution économique, sociale et sociétale. La Compagnie a ainsi choisi d'orienter ses actions d'intérêt général principalement vers la jeunesse, en particulier la plus vulnérable. Ces actions sont portées en France par la Fondation d'entreprise TotalEnergies et contribuent à son engagement citoyen. L'action collective est privilégiée par notre Fondation pour mobiliser tous les acteurs d'un territoire, associatifs, publics et privés. Cette démarche de co-construction à partir des besoins locaux permet aussi de développer l'expérimentation et l'essaimage de nouveaux modèles de solidarité. Ainsi, la Compagnie, en tant qu'acteur majeur des énergies avec un fort maillage territorial, peut s'appuyer sur des solutions innovantes, notamment de mobilité inclusive, pour favoriser l'accès à la formation et à l'emploi des jeunes, et plus généralement des offres financièrement accessibles au plus précaires.

Olivier Rabier, Directeur des programmes
Fondation TotalEnergies



INITIATIVE

TotalEnergies bénéficie d'un ancrage territorial fort, notamment grâce à la densité de son réseau de stations-service en France. Ce dernier permet en effet à la compagnie de s'engager pour une mobilité inclusive à plusieurs niveaux. TotalEnergies rend accessible Just Bip Assistance dans plus de 1 000 stations. Ce service facilite l'accueil des personnes à mobilité réduite en leur permettant d'avertir le personnel de la station de leur arrivée afin d'être servies si elles le souhaitent.

La Compagnie accompagne dans le même sens le développement de nouveaux services avec la mise en place de partenariats pour contribuer au développement du lien social et au dynamisme commercial local : boutiques, relais colis, garage auto, bornes de gonflage gratuites et disponibles, électromobilité.

TotalEnergies se mobilise aussi en remettant à l'honneur le métier de pompiste dans une partie de ses stations-service et en rouvrant des stations-service en milieu rural, au cœur des territoires et au plus près de nos concitoyens.

Malakoff Humanis contribue à relever les grands enjeux liés à la mobilité, composante essentielle de la lutte contre l'isolement et la promotion de l'inclusion sociale.

Ces enjeux s'alignent de manière transverse sur les orientations prioritaires de l'Agirc Arrco visant à accompagner l'avancée en âge et à soutenir les personnes fragilisées.

Les engagements du LMI permettent en conjuguant nos forces au sein du collectif de poursuivre et renforcer nos actions pour faire avancer la mobilité inclusive et durable afin de tendre à une garantie d'accès à la mobilité dans les territoires.

Maryse Poulnot, Directrice de projet

INITIATIVE

Les séniors représentent 1 / 4 de la population française. Afin de les accompagner sur les problématiques liées à la mobilité et leur permettre d'accéder ou de se maintenir dans une vie sociale active, Malakoff Humanis soutient depuis 2022 un dispositif d'accompagnement à la mobilité des séniors pour lutter contre l'isolement et favoriser le bien vieillir. 1 628 seniors sensibilisés et accompagnés, dont 730 accompagnements personnalisés et plus de 2 600 solutions de mobilité mises en œuvre.

Mobicooop est une coopérative d'intérêt collectif (SCIC) qui propose des solutions de mobilité partagée et inclusive, telles que le transport solidaire, l'auto-stop ou le covoiturage.

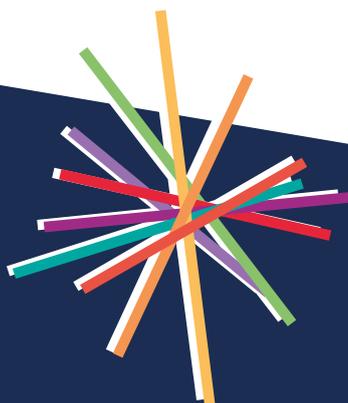
Nos services sont pensés avec et pour les territoires et nous veillons à ce qu'ils soient accessibles à toutes et à tous.

Grâce à son expérience, à la qualité de ses services et à sa gouvernance ouverte, notre coopérative est l'outil idéal pour favoriser une mobilité plus responsable et durable.

Bénédicte Rozes, Présidente

INITIATIVE

Depuis 2023, Mobicooop accompagne des acteurs locaux de l'éco-mobilité inclusive dans le développement de dispositif de mobilité partagée et solidaire : covoiturage solidaire, transport solidaire, autopartage solidaire... Elle accompagne par exemple la plateforme de mobilité de la Haute-Loire (43), portée par l'association Formation Insertion Travail (FIT), membre du réseau Mob'in, dans le développement du projet « Covoiturons solidaires en Haute-Loire » en développant une méthodologie originale centrée sur la mobilisation d'une diversité d'acteurs locaux, l'implication du grand public et l'articulation de solutions, telles que le covoiturage solidaire et le transport solidaire avec les dispositifs existants de conseil en éco-mobilité.





Mob'in est le réseau des acteurs territoriaux de la mobilité inclusive. Présent dans 12 régions, il fédère près de 300 structures qui portent et animent une pluralité de solutions de mobilité. Notre mission commune est d'accompagner les publics empêchés et les territoires vers des solutions de mobilité permettant à tous l'accès aux droits et à la citoyenneté.

Pascal Grand, Directeur du Réseau Mob'in

INITIATIVE

Pour mieux faire connaître et rendre accessibles les solutions de mobilité solidaire et inclusive des territoires au grand public et aux professionnels de l'accompagnement, le réseau Mob'in développe « OnYgo », un outil de sensibilisation et d'informations qui vous donne accès à des ressources ludo-pédagogiques (capsules vidéos, fiches pratiques, glossaire, infographies) et facilite la démarche d'orientation des publics accompagnés.

Découvrez, onYgo-solutions.fr, un projet financé par le ministère des Solidarités dans le cadre de France Relance.



Les bénévoles du SCCF se mobilisent pour permettre aux personnes en précarité de se déplacer. Car l'absence de mobilité est un frein majeur à l'emploi et à l'accès aux droits et souvent synonyme d'isolement. Par nos actions et plaidoyers, nous œuvrons avec les personnes concernées pour la mise en place de solutions de mobilité accessibles financièrement et avec un impact environnemental faible.

Daphné Chamard-Teirlinck, Chargée de projet
« Mobilité inclusive et durable »

INITIATIVE

Un meilleur accès aux transports en commun pour les plus précaires : dans le Maine-et-Loire, un travail de plaidoyer porté par le Secours Catholique notamment, a permis de faire évoluer la tarification des transports de la ville d'Angers pour prendre en compte le quotient familial et les situations particulières des demandeurs d'asile. Ce nouveau fonctionnement pourrait inspirer d'autres communes !



Transdev opère des solutions de mobilité en France et dans le monde. Le Groupe s'investit depuis plusieurs années sur une mobilité accessible pour tous pour permettre à chacun de se déplacer de manière libre et autonome, quel que soit le territoire. Nos réflexions pour connaître finement les besoins, les freins, le rapport à la mobilité, identifier et co-construire des réponses adaptées aux besoins des habitants dans les zones moins bien desservies, favoriser le retour à l'emploi et développer la mobilité de tous vont dans ce sens.

Sandrine De-Boras, Responsable Innovation

Arthur Le Moal,
Responsable des Affaires Institutionnelles

INITIATIVE

À Lens, le Laboratoire d'Expérimentation des Mobilités (LEMON), avec le SMTAG, les acteurs du territoire et les habitants, a fait de l'accès à la mobilité pour tous un de ses principaux axes de travail, notamment dans les QPV. LEMON fait appel au jeu pour apprendre les codes essentiels pour savoir se déplacer en utilisant l'offre de transports. LEMON veut aussi réduire la dépendance à la voiture individuelle pour l'accès à l'emploi en recherchant des solutions renforçant l'intermodalité avec les mobilités actives et instaurant des incitations en partenariat avec les entreprises qui recrutent.

NOUS CONTACTER, NOUS SUIVRE

CONTACT ÉQUIPE

equipe@mobiliteinclusive.com

ADRESSE

Le Laboratoire
de la Mobilité inclusive
C/O Make Sense
11 rue Biscornet - 75012 Paris

ÉQUIPE DU LMI

- **Hubert Joseph-Antoine**
Président
- **Francis Demoz**
Délégué général
f.demoz@mobiliteinclusive.com

SUR NOTRE SITE

www.mobiliteinclusive.com

AVEC NOTRE NEWSLETTER

[www.mobiliteinclusive.com/
#resterinformer](http://www.mobiliteinclusive.com/#resterinformer)

SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

