




**RENCONTRES DE LA
MOBILITÉ INCLUSIVE**


LA MOBILITÉ ACCESSIBLE À TOUS

**Sous le haut patronage de
Monsieur François HOLLANDE
Président de la République**

**QUATRIÈMES
RENCONTRES
DE LA MOBILITÉ
INCLUSIVE**

Mobilité quotidienne et territoires,
enjeu de la République

18 janvier 2017

www.mobiliteinclusive.com





Florence Gilbert,
Présidente du Laboratoire
Représentante de Wimoov



Damien Desjonquères,
Vice-président du Laboratoire
Représentant de Total

Les Rencontres de la Mobilité inclusive sont une journée d'échanges et de débats pour partager les enjeux, les opinions et les expériences des acteurs de la mobilité, qui agissent au plus près des difficultés rencontrées par les Français, notamment les publics les plus précaires (personnes en insertion, chômeurs, séniors, personnes à mobilité réduite).

7 millions de Français rencontrent des difficultés quotidiennes dans leur mobilité, affectant tous les territoires, des villes aux départements ruraux, en passant par les quartiers périurbains, touchant tous les âges de la population. Cette question constitue un véritable enjeu pour la République et nous nous réjouissons que cette journée soit placée sous le haut patronage du Président de la République.

La loi pour une Nouvelle Organisation des Territoires de la République (Loi NOTRe du 7 août 2015) a permis une nouvelle répartition des compétences des collectivités territoriales, confiant aux régions, dont le périmètre géographique de la moitié d'entre elles s'est agrandi, la compétence des transports et de la mobilité dans le cadre de l'aménagement et de l'égalité des territoires. Dans le même temps, la révolution numérique voit se développer de nouvelles applications, de nouveaux services qui permettent un accès simplifié aux services publics, aux services de proximité et de première nécessité, tout en comportant le risque d'exclure une partie des Français.

Ces nouveaux enjeux posent les questions des moyens mis en œuvre pour une mobilité réellement inclusive, accessible à tous, dans tous les territoires, ruraux, urbains et péri-urbains. Sur le terrain, nombre d'acteurs interviennent, à leur échelle sur ces questions, sans qu'il y ait toujours une coordination et une gouvernance partagée.

Notre mission, avec ces Rencontres placées sous le thème « mobilité quotidienne et territoire : enjeu de la République », est de dessiner les contours d'un projet pour une mobilité inclusive.

ENQUÊTE “MOBILITÉ ET ACCÈS À L'EMPLOI”

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive, publie les résultats de l'enquête inédite « Mobilité et accès à l'emploi », réalisée par l'institut Elabe pour mesurer l'impact de la mobilité dans l'insertion professionnelle.

« Les résultats de l'enquête sont édifiants et confirment les diagnostics établis sur le terrain par les représentants du Laboratoire de la Mobilité Inclusive. Il est urgent que les pouvoirs publics se saisissent des enjeux de la mobilité, comme le plébiscitent 8 Français sur 10.

Florence Gilbert, Wimoov
Présidente du Laboratoire

L'enquête révèle que près d'un quart des Français (23%) déclare avoir déjà renoncé à un travail ou à une formation faute de moyen pour se déplacer. Le taux progresse fortement parmi les populations les plus jeunes (près d'un jeune sur 2 - 46%) et socialement les plus fragiles (54% des personnes vivant dans un foyer avec moins de 1000 euros par mois).

L'enquête établit également que près d'un Français sur cinq (19%) déclare avoir déjà renoncé à se rendre à un entretien d'embauche ou dans une structure d'aide à la recherche d'emploi (type Pôle emploi) faute de moyen pour se déplacer. Cette perception explose parmi les populations les plus jeunes (43%) et socialement les plus fragiles (51% des personnes vivant dans un foyer avec moins de 1000 euros par mois).

Enfin, l'enquête montre que 43% des Français déclarent avoir des difficultés dans leurs déplacements quotidiens et que près de 9 Français sur 10 (86%) estiment que les difficultés d'accès à la mobilité constituent un frein à l'emploi.

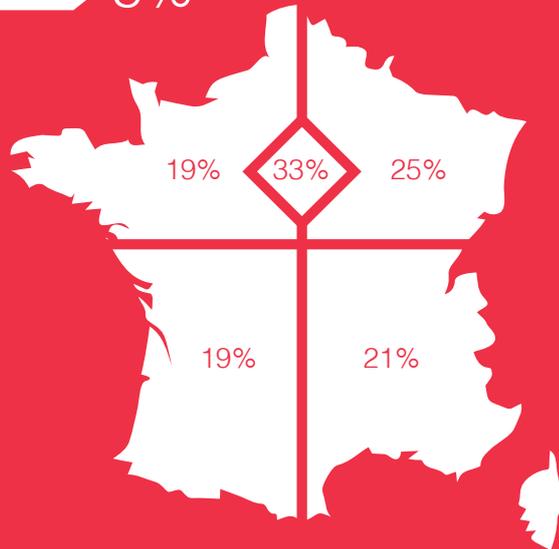
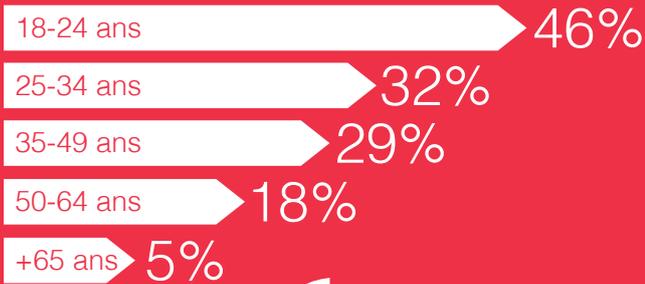
Enquête réalisée par l'institut Elabe du 5 au 9 décembre 2016 auprès d'un échantillon de 1003 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus, interrogé par Internet.

19%

des Français ont déjà renoncé à un entretien d'embauche ou à se rendre dans une structure d'aide à la recherche d'emploi, du fait des difficultés de mobilité pour s'y rendre.

23%

des Français ont déjà renoncé à un job du fait des difficultés de mobilité pour s'y rendre.



44%

pour les non titulaires d'un permis B



21%

pour les titulaires d'un permis B

79%

des Français considèrent que les questions de mobilité sont un enjeu pour les pouvoirs publics.

59%

un enjeu important.

20%

un enjeu prioritaire.

86%

des Français estiment que les problèmes de mobilité quotidienne sont un frein à l'emploi.



62%

des 18-24 ans rencontrent des difficultés quotidiennes au moins de temps en temps dans leurs déplacements.

43%

des Français rencontrent des difficultés quotidiennes au moins de temps en temps dans leurs déplacements.



41%

pour les usagers de la voiture.



57%

pour les usagers du bus.



66%

pour les usagers du métro / RER.



74%

pour les usagers du TER.

40%

des Français estiment ne pas disposer d'un accès facile et rapide au réseau de transport local.

Les difficultés de mobilité : un frein à l’insertion sur le marché de l’emploi

Près d’un Français sur cinq (19%) déclare avoir déjà renoncé à se rendre à un entretien d’embauche ou dans une structure d’aide à la recherche d’emploi parce qu’il ne pouvait s’y rendre. Le taux est légèrement plus élevé pour le renoncement à un travail ou une formation : près d’un sur quatre (23%) déclare avoir refusé un travail ou une formation pour cette même raison.

Les populations les plus jeunes et socialement les plus fragiles (faible niveau de diplôme et faibles revenus) sont les plus touchées par ces problèmes de mobilité et d’accès à l’emploi : respectivement 43% et 46% des 18-24 ans déclarent avoir renoncé à un entretien (embauche ou recherche d’emploi) et avoir refusé un travail ou une formation, faute de pouvoir s’y rendre. Confirmant la fragilité des plus jeunes, les 25-34 ans sont également davantage concernés que la moyenne (respectivement 24% et 32%).

Le phénomène touche, avant tout, les populations les moins diplômées (24% et 27% pour les individus ayant un niveau bac) et ayant les revenus les plus faibles (51% et 54% pour les personnes vivant dans un foyer avec moins de 1.000 euros par mois).

On observe également que les titulaires du permis B sont moins concernés par les problèmes d’accès à l’emploi : 17% d’entre eux ont déjà renoncé à un entretien d’embauche parce qu’ils ne pouvaient pas s’y rendre (contre 37% des non titulaires du permis B) et 21% ont déjà renoncé à un travail ou à une formation pour cette même raison (contre 44% des non titulaires du permis B).

La conviction forte du lien entre mobilité et accès à l’emploi

86% des Français estiment que les difficultés d’accès à la mobilité constituent un frein à l’emploi, dont plus d’un tiers (35% « Oui, tout à fait ») en est convaincu. Ce constat quasi-unanime illustre parfaitement la force du lien établi entre les questions de mobilité et les questions liées à l’emploi.

Si l’ensemble des catégories de population fait le même constat, il est d’autant

43%

des 18-25 ans déclarent avoir déjà renoncé à se rendre à un entretien d’embauche

86%

des Français estiment que les difficultés d’accès à la mobilité constituent un frein à l’emploi

plus fort auprès des catégories les plus exposées : les plus jeunes (42% « Oui, tout à fait » parmi les 18-24 ans), les personnes les moins diplômées (44% des individus n'ayant pas le niveau bac), ayant un revenu relativement faible (42% pour ceux vivant dans un foyer avec moins de 1 000 euro par mois). Les personnes non-titulaires du permis B sont également plus nombreuses à établir avec force ce lien (46% « Oui, tout à fait »).

Les déplacements quotidiens, une expérience de mobilité souvent difficile

43% des Français déclarent avoir, au moins « de temps en temps » des difficultés dans leurs déplacements quotidiens. 13% d'entre eux estiment même en avoir régulièrement (et 30% « de temps en temps »).

Ces moments du quotidien, qu'il s'agisse de déplacements pour accéder au lieu de travail, d'études, ou à toutes autres activités, sont encore davantage empreints de difficultés parmi les populations suivantes : les usagers de transports en commun (74% au moins « de temps en temps » chez les usagers de TER, 66% de métro/RER et 57% de bus), les habitants de la région parisienne (67%), les résidents de banlieue (53%) ainsi que les plus jeunes (62% auprès des 18-24 ans).

La mobilité doit être un véritable enjeu pour les pouvoirs publics

Près d'un Français sur 2 (47%) considèrent que les moyens de transports ne sont pas suffisamment développés dans leur zone d'habitation et 40% des Français estiment ne pas disposer d'un accès facile et rapide au réseau de transport local (métro, car, bus, tramway, réseau ferré local...),

59% des Français décrivent les questions de mobilité comme un « enjeu important » pour les pouvoirs publics, et 20% souhaitent qu'il soit un « enjeu prioritaire ». Au total, près de 8 Français sur 10 (79%) considèrent cette question comme un enjeu « prioritaire » ou « important ». Les personnes les plus âgées (84% chez les 50-64 ans et 89% chez les 65 ans et plus), les résidents de l'agglomération parisienne (87%), ainsi que les usagers des transports en commun (91% des usagers du bus, 89% des usagers du métro/RER) sont les populations qui considèrent encore davantage qu'il s'agit d'un enjeu « prioritaire » ou « important ».

« Nous avons un impératif de construire une politique de mobilité plus inclusive pour prendre en compte les situations de chacun. Les difficultés rencontrées par 7 millions d'actifs aujourd'hui ont un impact fort sur leur employabilité, leur productivité et sur la réduction du chômage.

Damien Desjonquères, Total
Vice-président du Laboratoire

40% des Français estiment ne pas disposer d'un accès facile et rapide au réseau de transport local.

43% des Français déclarent avoir des difficultés dans leurs déplacements quotidiens.

PROGRAMME DE LA MATINÉE

8h30 - 9h30 | Accueil des participants

9h30 - 10h15 | Ouverture

Ségolène Neuville, secrétaire d'Etat auprès de la ministre des Affaires sociales et de la Santé, chargée des Personnes handicapées et de la Lutte contre l'exclusion

Olivier Faure, député de Seine-et-Marne, président du Haut Comité de la qualité de service dans les transports

Florence Gilbert, Wimoov, directrice générale et présidente du Laboratoire de la Mobilité inclusive

Manoelle Lepoutre, Total, directrice Engagement Société Civile

10h15 - 10h40 | La mobilité inclusive : quels enjeux socio-économiques ?

Les Français, l'insertion et l'emploi : annonce des résultats du sondage commandé par le Laboratoire de la Mobilité inclusive à l'institut Elabe.

Laurence Bedeau, Institut ELABE, directrice associée

Damien Desjonquères, Total, vice-président du Laboratoire de la Mobilité inclusive

Les nouvelles mobilités et la fracture territoriale, **Léa Marzloff**, Chronos, directrice adjointe

10h40 - 11h30 | Table ronde 1 : La mobilité en territoire péri-urbain

Francisco Luciano, The Shift Project

Alexandre Bol, Koolicar, associé fondateur

Jacques Berger, Action Tank Entreprises et Pauvreté, directeur

Jean-Michel Morer, maire de Trilport (77)

Modération : **Gabriel Plassat**, ADEME

11h30 - 11h40 | Focus « Start up mobilité inversée »

Anne Guénand, Bip Pop, Fondatrice

11h40 - 11h50 | Focus « La mobilité partagée »

Thomas Matagne, Covoit'ici, associé, cofondateur

11h50 - 12h40 | Table ronde 2 : Quelles solutions de mobilité en territoires ruraux ?

Ghislaine Senée, maire d'Evrecquemont, conseillère régionale d'Île-de-France

Jean-Pierre Girault, expert indépendant, ancien président de la commission Transport de la Région Île-de-France et administrateur du STIF

Thomas Jouannot, Cerema, chargé d'études

Thomas Matagne, Covoit'ici, associé, cofondateur

Modération : **Marc Fontanès**, Auxilia

12h40 - 12h50 | Focus « Mobilité des jeunes »

Sylvie Hanocq, ANSA, chargée de projet

12h50-14h15 | Déjeuner

PROGRAMME DE L'APRÈS-MIDI

14h15 - 15h05 | Table ronde 3 : Le nouveau rôle des régions dans l'organisation de la mobilité

Marylise Lebranchu, ancienne ministre, députée du Finistère

Gilles Savary, député de Gironde

Valérie Lacroute, députée de Seine et Marne

Michel Neugnot, Association des Régions de France, président de la Commission Transport

Modération : **Frédéric Badina**, ancien vice-président de Wimoov

15h05-15h15 | Focus « Mobilité pour les personnes à mobilité réduite »

Audrey Sovignet, I Wheel Share, fondatrice

15h15-16h05 | Table ronde 4 : Comment pérenniser la mobilité inclusive sur les territoires ?

Jean-Luc Combe, Commissariat Général à l'Égalité des Territoires (CGET), directeur du Développement des capacités des territoires

Guy Lebras, Gart, directeur général

Paul de Rosen, Transdev, directeur Commercial et du Développement

Jean-Sébastien Chaboche, Communauté d'Agglomération du Havre, directeur de la Mobilité, adjoint au DGA Qualité de la Vie

Karim Ait Youcef, Wimoov, Laboratoire de la Mobilité inclusive

Modération : **Bouziane Behillil**, avocat

16h05-16h15 | Focus « Diplôme Interuniversitaire Conseiller Mobilité »

Carole Cano, Wimoov, directrice Formation

16h15-16h30 | Clôture

Louis Nègre, sénateur-maire des Alpes-Maritimes, GART, président

Florence Gilbert, Wimoov, directrice générale et présidente du Laboratoire de la Mobilité inclusive
présidente du Laboratoire de la Mobilité inclusive

Manoelle Lepoutre, Total, directrice Engagement Société Civile

Animation des Rencontres : **Denys Cordonnier**, Valeurs Plus

INTERVENANTS



Frédéric Badina

Ancien vice-président de Wimoov

Géographe-aménageur, spécialisé dans les politiques de transports et la mobilité durable, diplômé de l'ESSEC, il est aujourd'hui cadre dans une grande entreprise de transports. Ancien administrateur puis vice-président de Wimoov, il accompagne le développement de l'association depuis près de 15 ans. Il est par ailleurs adjoint au maire du 18ème, en charge de l'Economie Sociale et Solidaire.



Bouziane Behillil

Avocat

Avocat Associé au sein de la société d'avocats Cambacérès Avocat, dont il gère le petit développement et structuration financière et économique, Me Bouziane Behillil accompagne les entreprises publiques et privées intervenant notamment dans le secteur de la nouvelle économie collaborative.



Jacques Berger

Action Tank

Diplômé d'HEC Paris, Jacques Berger construit sa carrière dans le conseil en stratégie chez Braxton Associates puis au sein du Boston Consulting Group. En 2011, il crée Action Tank, un incubateur de projets ou un « laboratoire d'expérimentations » dont il est Directeur.



Alexandre Bol

Koolicar, Co-fondateur

Titulaire d'un DESS de commerce international à la Sorbonne, Alexandre a été directeur commercial en charge des marchés de niche chez Valéo. Entrepreneur dans l'âme, il a rejoint Stéphane Savouré comme associé pour créer Koolicar, location de voitures entre particuliers, avec l'objectif de démocratiser la voiture et d'offrir de la mobilité à ceux qui n'en n'ont pas.



Jean-Sébastien Chaboche

Communauté de l'Agglomération Havraise, Directeur de la Mobilité, Adjoint au DGA Qualité de la Vie

Après avoir été, de 2002 à 2005, chargé de mission en déplacements urbains au sein de la commune d'Argenteuil (Val d'Oise), il rejoint la commune de Champigny-sur-Marne (Val-de-Marne) comme Directeur des Infrastructures et du Cadre de Vie, jusqu'en 2008. Il assure depuis la direction de la Mobilité de la Communauté de l'Agglomération Havraise.

Jean-Luc Combe

CGET, Directeur du développement des capacités des territoires

Préfet, il a été nommé en juillet 2016 directeur du développement des capacités des territoires au Commissariat général à l'égalité des territoires. Il a exercé les fonctions de préfet dans le Cantal et de l'Aveyron, conseiller du Premier ministre et du président du Sénat pour les collectivités territoriales et l'aménagement du territoire. Auparavant, sa carrière s'est déroulée au sein des collectivités territoriales, communes, EPCI et départements sur le poste de directeur général des services.



Denys Cordonnier

Valeur Plus, Fondateur

Consultant en organisation pendant 15 ans dans les PME et grands groupes industriels, il crée en 2011 Valeurs Plus et intervient auprès d'entreprises, d'associations et des pouvoirs publics, comme médiateur dans certaines situations collectives conflictuelles. Il facilite des démarches d'amélioration locale de l'accès à l'emploi en impliquant, dans une réflexion commune, des allocataires du RSA, des représentants d'entreprises, des professionnels de l'accès à l'emploi, des militants syndicaux.



Paul De Rosen

Groupe Transdev, Directeur commercial et développement

Diplômé de HEC Paris, Paul de Rosen a développé sa carrière de dirigeant dans la transformation d'entreprises de transport et de tourisme : privatisation des chemins de fer britanniques (Connex Rail), privatisation de la SNCF, restructuration des activités de transport touristiques et lancement de franchises d'activités VTC chez Transdev.



Damien Desjonquères

Total, Responsable Mobilité inclusive

Après avoir occupé les fonctions de coordinateur sociétal du groupe Total au sein duquel il se trouve depuis 2008, il est aujourd'hui en charge du programme « précarité énergétique et mobilité inclusive » au sein de la Direction Engagement – Société Civile. Entre 2005 et 2008, il a été en charge du développement de la stratégie sociétale dans l'activité « amont » (mines) du groupe Areva.



Olivier Faure

Député de Seine et Marne

Président du Haut Comité de la qualité de service dans les transports

Élu en 2012, il est rapporteur spécial du budget sur le volet « Infrastructures de transports collectifs et ferroviaires » pendant toute la législature. En 2013, il est nommé Président du Haut Comité de la Qualité de Service dans les Transports (HCQST). Il s'intéresse tout naturellement au sujet de la mobilité inclusive, grâce notamment à des échanges passionnants avec Wimoov.



INTERVENANTS



Marc Fontanès

Auxilia, Directeur de projets mobilité

Sociologue, diplômé du CELSA, il pilote les projets de mobilité durable au sein du cabinet Auxilia. Il a dans ce cadre coordonné plusieurs études et travaux pour le Laboratoire de la Mobilité inclusive. Co-auteur du livre *“Les transports, la planète et le citoyen”* (2010, Editions Rue de l’Echiquier),



Francisco Luciano

The Shift Project

Ingénieur et urbaniste, il a travaillé dans plusieurs bureaux d’études européens ainsi que pour un opérateur multinational de transports publics. Depuis avril 2016, il dirige un groupe de réflexion qui analyse des pistes pour décarboner la mobilité quotidienne dans les zones à moyenne densité.



Florence Gilbert

Wimoov, Directrice Générale

Après avoir travaillé en agence de communication, Florence Gilbert décide de se tourner vers le monde de l’entrepreneuriat social et rejoint Voiture & Co en 2000. De nature persévérante, elle prend des responsabilités grandissantes au sein de l’association jusqu’à en devenir directrice générale en 2005, puis prend, en 2013, la présidence du Laboratoire de la Mobilité inclusive.



Jean-Pierre Girault

Ancien conseiller régional d’Île-de-France

Expert indépendant, il est élu conseiller régional en Île-de-France en 2004, et préside la commission Transport. En qualité d’élu, il est administrateur du STIF jusqu’en 2010. En 2014, il est élu conseiller municipal de Boissy-Saint-Leger (Val-de-Marne).



Anne Guénand

Bip Pop, Fondatrice

Docteure en design, après 3 années passées au Japon dans le design universel pour la silver society, elle rejoint l’UTC en tant qu’enseignant-chercheur en design centré sur l’expérience utilisateur. En 2011, elle fonde Sensovery, une start-up qui conçoit, développe et vend des produits d’accessibilité pour particuliers et ERP, et bénéficie du label « Design for All » depuis 2015. Experte Design pour BPI France, elle fonde Bip Pop en 2016, le premier service de mobilité inversée destiné aux seniors et personnes empêchées.

Sylvie Hanocq

ANSA (Angence Nouvelle des Solidarités Actives)

Depuis 10 ans à l'ANSA, elle est experte en gestion de projet et audit. Elle maîtrise parfaitement les sujets liés aux politiques d'insertion dont la mobilité, les minima sociaux dont le RSA, l'inclusion financière, et le développement du pouvoir d'agir des personnes. Depuis 2015 et 2016, elle accompagne les 16 porteurs de projet du FEJ appel à projet n°5 mobilité et insertion des jeunes pour le développement de leurs projets, le partage de problématiques et solutions communes, la mise en réseau et le partage d'expérience.



Thomas Jouannot

Cereme, Chargé d'études en sécurité routière et pour le développement de l'usage du vélo

Il pilote la production et la publication de la doctrine technique nationale relative à la prise en compte des cyclistes dans l'espace public. Il travaille également sur les évolutions réglementaires visant à améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes."

Valérie Lacroute

Députée de Seine et Marne

Maire de Nemours est également Présidente de la Communauté du Pays de Nemours puis Présidente du Syndicat des Transports du Sud Seine-et-Marne et depuis 2015 Présidente de l'Union des Maires de Seine-et-Marne.



Marylise Lebranchu

Ancienne ministre, Députée du Finistère

Titulaire d'un Master d'Aménagement du territoire, elle débute sa carrière comme enseignante au lycée agricole de Coëtlogon puis comme chargée d'étude la Société d'économie mixte du Nord-Finistère en 1972. Conseillère municipale puis maire en 1995, elle est élue députée du Finistère en 1997 et est nommée secrétaire d'Etat aux PME, au Commerce, à l'Artisanat et à la Consommation. En 2000 elle est nommée ministre de la Justice et Garde des Sceaux. De 2012 à 2016, elle est ministre chargé de la Réforme de l'Etat, de la Décentralisation et de la Fonction publique.



Guy Lebras

GART, Directeur Général

Ingénieur Civil des Mines, il débute sa carrière en qualité de responsable des relations entre Renault Véhicules Industriels et la Banque Mondiale. En 1995, il devient directeur de cabinet du maire de Laval puis, à partir de 1997, directeur de Laval Mayenne Technopole. Il rejoint le groupe Veolia Transport en 2006 à la Direction des relations extérieures, avant de devenir Directeur général du Groupement des autorités responsables de transport en 2010.



INTERVENANTS



Manuelle Lepoutre

Total, Directrice Engagement Société Civile

Diplômée de l'École nationale supérieure de Géologie de Nancy (ENSG) et de l'École nationale supérieure des Pétroles et des Moteurs (ENSPM), elle débute sa carrière chez Total en 1982 au sein de la branche Exploration & Production. En 1998, elle est nommée Directeur Exploration en Norvège, puis, Directeur Géosciences de Total aux États-Unis en 2000, avant de devenir Directeur Recherche & Développement de l'Exploration & Production du Groupe en 2004. Comme Directeur Développement Durable et Environnement de Total de 2009 à 2013, elle a orienté et renforcé la prise en compte des sujets liés à l'environnement et la responsabilité sociale, en faisant de ces sujets des moteurs d'excellence, d'innovation et d'adaptabilité.



Léa Marzloff

CHRONOS, Directrice « Veille & Analyse STRATÉGIQUES »

Diplômée en géographie (ICP Paris) et en sciences de l'information et de la communication (Paris II), elle rejoint Chronos en 2008, comme directrice adjointe, responsable des analyses et études stratégiques et animatrice du Lab Chronos x OuiShare sur l'avenir des villes et territoires en partages. Son expertise porte sur les innovations d'usages et de services.



Thomas Matagne

Covoit'ici, Associé, Cofondateur

Diplômé de Sciences Po et de l'Université Pierre et Marie Curie, il a travaillé au Conseil Régional d'Ile-de-France, puis au Ministère de l'écologie sur les enjeux de politiques publiques de transition énergétique, avant de fonder Ecov avec Arnaud Bouffard.



Jean-Michel Morer

Maire de Trilport

Impliqué sur les questions de mobilité depuis plus de dix ans en qualité de Maire de Trilport (2004), et Vice-président de la Communauté d'agglomération du Pays de Meaux délégué au Transport (2003), il est devenu spécialiste "des mobilités péri urbaines".



Louis Nègre

Sénateur-maire des Alpes-Maritimes, GART, président

Maire de Cagnes-sur-Mer depuis 1995, et sénateur depuis 2008, il a exercé différentes fonctions électorales au Conseil général des Alpes-Maritimes ou à la communauté d'agglomération Nice-Côte d'Azur. Depuis 2015, il est rapporteur budgétaire sur « Écologie, développement et mobilité durables : transports ferroviaires, collectifs et fluviaux ».

Michel Neugnot

**Premier vice-président de la région Bourgogne Franche-Comté
en charge des transports, des déplacements, et des intermodalités**

Association des Régions de France, Président de la Commission Transport

Ancien conseiller régional de Bourgogne, puis de conseiller général de Côte d'Or, et maire de Semur-en-Auxois, il est aujourd'hui Délégué régional du CNFPT Bourgogne.



Segolène Neuville

**Secrétaire d'Etat auprès de la ministre des Affaires sociales et de la Santé, chargée des
Personnes handicapées et de la Lutte contre l'exclusion**

Médecin hospitalier de profession, elle est élue conseillère générale des Pyrénées-Orientales en 2011 et députée en 2012. Elle est nommée au gouvernement en 2014 comme secrétaire d'Etat.



Gabriel Plassat

**Conseil municipal délégué à la mobilité et aux transports de Mouans Sartoux
ADEME, Ingénieur énergies et prospectives, transports et mobilités**

Il participe à de nombreux projets tels que la Fabrique des Mobilités ou encore Bretagne Mobilité Augmentée. Il publie le livre Mobilité et Transports du Futur - Quelles rencontres pour le 21ème siècle ? en 2012. Il apporte son expertise pour la Commission Européenne DG Recherche FP7, pour l'Agence Executive Européenne TEN-T, ou encore pour l'ANSES (Agence Nationale de Sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail).



Gilles Savary

Député de Gironde

Spécialiste des transports, il a notamment été rapporteur de la loi du 4 août 2014 portant réforme ferroviaire, et de la loi de sûreté dans les transports en 2016. Il est également coprésident de l'association « Avenir Transports ». Ancien Vice-président du conseil général de la Gironde et Député européen.



Ghislaine Senée

Maire d'Evrecquemont, conseillère régionale d'Île-de-France

Elue maire d'Evrecquemont en 2008 et conseillère régionale depuis 2010, elle s'engage notamment pour le Pass Navigo à tarif unique et le déploiement de l'offre de bus en grande couronne.



Audrey Sovignet

I Wheel Share, Fondatrice

Véritable hackeuse du quotidien, entrepreneuse sociale créative et engagée, ancienne élève des arts déco, elle fonde I Wheel Share en 2015, trois ans après l'accident qui rendra son frère Lucas paraplégique. Quand elle ne travaille pas sur ses projets (ce qui est rare), Audrey croque des scènes de la vie quotidienne sur des carnets.



La mobilité inclusive, enjeu majeur d'insertion sociale et professionnelle

Agir pour la mobilité inclusive, c'est comprendre les obstacles aux déplacements et construire des solutions concrètes et durables au service d'une mobilité accessible à tous.

« En se structurant en fondation, les 15 membres du Laboratoire de la Mobilité Inclusive renforcent encore leur association pour faire prendre conscience des enjeux de la mobilité inclusive et co-construire des solutions de mobilité innovantes permettant à chacun de contribuer à la vie économique, sociale et culturelle dans son environnement de vie.

Florence Gilbert, Wimoov
Présidente du Laboratoire

7 millions de Français en âge de travailler rencontrent des difficultés de mobilité et 28% des personnes en insertion professionnelle abandonnent leur emploi ou leur formation pour des raisons de mobilité*. C'est ce constat alarmant qui a décidé en 2013, Total et Wimoov, à rassembler des acteurs majeurs de la mobilité, des transports et de l'insertion professionnelle et sociale, du monde public, privé et associatif, pour fonder le Laboratoire de la Mobilité inclusive.

Devenant, en 2015, Fondation abritée sous l'égide de la Fondation FACE, le Laboratoire a pour objectif d'analyser les difficultés rencontrées par les publics les plus fragiles et de proposer des solutions. Le Laboratoire prend ainsi part au débat public pour replacer la mobilité inclusive comme un enjeu fort d'insertion sociale et professionnelle.

Le LMI, un Think-tank et un Do-tank

Fort de la diversité des compétences de ses membres, le Laboratoire de la Mobilité inclusive favorise les synergies d'actions et d'expérimentations de solutions par la mutualisation d'expériences, d'expertises et d'idées.

Comme Think-tank, le Laboratoire a commencé par documenter ce sujet, loin des radars des politiques publiques, par la réalisation d'études chiffrées pour pointer les freins existants à la mobilité et mettre en avant l'ampleur de l'enjeu social qu'ils représentent. Trois études ont été conduites (population active, seniors, benchmark international).

Comme Do-tank, le Laboratoire identifie les difficultés et problèmes réellement bloquants afin de travailler avec les pouvoirs publics et faire reconnaître la problématique. Il propose également des solutions pour les acteurs opérationnels pour une mobilité plus inclusive.

* étude Mobilité, insertion et accès à l'emploi, Laboratoire de la Mobilité inclusive, 2013

4 ans d'existence.
Créé en 2013,
devenu
fondation en
2015

16 membres,
issus des sphères
du public, privé et
société civile

5 groupes de
travail

De l'expérimentation à la généralisation des solutions

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive s'organise actuellement autour de 5 groupes de travail : plaidoyer, professionnalisation, offre transport/mobilité, qualité de l'accompagnement de la mobilité, mobilité et numérique. Chacun d'entre eux vocation à traduire en actions les constats dressés par le Laboratoire. Le groupe « offre transport et mobilité » a, par exemple, travaillé avec tous les acteurs de la mobilité, publics, privés et issus de la société civile de la communauté d'agglomération Havraise (CODAH). Cette action a permis d'inclure un volet « mobilité inclusive » dans le cahier des charges de l'appel d'offre public de transport.

Le défi à venir pour le Laboratoire de la Mobilité inclusive sera également de combiner les préoccupations environnementales liées à la mobilité : « *La mobilité inclusive et la mobilité durable sont étroitement liées. Elles participent de la transition énergétique* » annonce Fabrice Boissier, Directeur Général délégué de l'ADEME, institution membre du Laboratoire.

« En devenant fondation, le laboratoire montre qu'il a réussi le pari de rassembler des acteurs différents et complémentaires pour contribuer à une mobilité accessible à tous, enjeu majeur de l'intégration sociale et professionnelle.

Damien Desjonquères, Total
Vice-président du Laboratoire

Membres fondateurs



Wimoov

« Le Laboratoire de la Mobilité inclusive veut faire prendre conscience des enjeux de la mobilité inclusive et construire avec les acteurs publics, privés et associatifs des solutions de mobilité innovantes, permettant à chacun de contribuer à la vie économique, sociale et culturelle dans son environnement de vie.

Florence Gilbert,
Directrice générale de Wimoov

Aujourd'hui, on compte 25 plateformes Wimoov implantées sur le territoire national, véritable liant pour l'ensemble des services de mobilité des territoires, chaque plateforme propose une offre intégrée de services adaptés à tous les publics fragiles.



Total

« Le Laboratoire de la Mobilité inclusive est un outil au service de la compréhension, de la réflexion et de l'éclosion d'initiatives de mobilité adaptées, économiquement pérennes et accessibles à tous.

Damien Desjonquères,
Responsable mobilité inclusive de Total

Cette démarche pour une mobilité plus inclusive s'inscrit dans un programme global d'actions menées par Total pour permettre au plus grand nombre d'accéder à l'énergie et à la mobilité.

3 études réalisées

1 plaidoyer publié en 2015

1 événement annuel rassemblant 300 acteurs

LES MEMBRES DU LABORATOIRE

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive associe les grands acteurs de la mobilité, privés (AG2R La Mondiale, la Fondation Macif, la Fondation d'Entreprise Michelin, la Fondation PSA Peugeot Citroën, Keolis, Total, Transdev), publics (ADEME, DMML - Délégué Ministériel aux Missions Locales, le Groupe La Poste, Pôle Emploi), ou issus de la société civile (La Croix Rouge Française, FACE - Fondation Agir Contre l'Exclusion, le FASTT - Fonds d'Action Sociale pour le Travail Temporaire, le Secours Catholique, Wimoov).



LABORATOIRE
DE LA MOBILITÉ
INCLUSIVE



LABORATOIRE
DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

mobiliteinclusive.com

@Tous_mobiles

Contacts :
Florence Gilbert, Wimoov
Damien Desjonquères, Total

Contact presse :

Agence Ozinfos
mobiliteinclusive@ozinfos.com
01 42 85 47 27