

Enquête « Mobilité et accès à l'emploi »

## Les difficultés de mobilité quotidienne des Français constituent un obstacle majeur à l'accès à l'emploi

- Plus de 4 Français sur 10 (43%) déclarent avoir des difficultés dans leurs déplacements quotidiens.
- Près d'1 Français sur 4 (23%) et 1 jeune sur 2 (46%) déclarent avoir déjà renoncé à un travail ou à une formation faute de moyen pour se déplacer.
- Près de 9 Français sur 10 (86%) estiment que les difficultés d'accès à la mobilité constituent un frein à l'emploi.

Le Laboratoire de la Mobilité Inclusive (1), think-thank créé à l'initiative du groupe Total et de l'association Wimoov, publie ce jour les résultats de l'enquête inédite « Mobilité et accès à l'emploi », réalisée par l'institut Elabe (2) pour mesurer l'impact de la mobilité dans l'insertion professionnelle.

L'enquête révèle que **près d'un quart des Français (23%) déclare avoir déjà renoncé à un travail ou à une formation faute de moyen pour se déplacer**. Le taux progresse fortement parmi les populations les plus jeunes (près d'un jeune sur 2 - 46%) et socialement les plus fragiles (54% des personnes vivant dans un foyer avec moins de 1000 euros par mois).

L'enquête établit également que **près d'un Français sur cinq (19%) déclare avoir déjà renoncé à se rendre à un entretien d'embauche ou dans une structure d'aide à la recherche d'emploi (type Pôle emploi) faute de moyen pour se déplacer**. Cette perception explose parmi les populations les plus jeunes (43%) et socialement les plus fragiles (51% des personnes vivant dans un foyer avec moins de 1000 euros par mois).

Enfin, l'enquête montre que **43% des Français déclarent avoir des difficultés dans leurs déplacements quotidiens et que près de 9 Français sur 10 (86%) estiment que les difficultés d'accès à la mobilité constituent un frein à l'emploi**.

**Ces chiffres mettent en lumière l'importance de la mobilité quotidienne des Français pour améliorer la situation de l'emploi. A l'heure où la lutte contre le chômage constitue la première préoccupation des Français vis-à-vis des services publics** (Source : Enquête Kantar Public pour l'institut Paul Delouvrier - Décembre 2016), **l'amélioration des capacités à se déplacer apparaît comme un levier majeur dans ce combat**.

**Cette enquête confirme les résultats des premières études menées par le Laboratoire de la Mobilité Inclusive dès 2013 et 2014 et montre l'urgence d'une meilleure prise en compte de la mobilité quotidienne dans les politiques publiques.**

*« Les résultats de l'enquête sont édifiants et confirment les études précédemment menées par le Laboratoire de la mobilité inclusive. Il est urgent que les pouvoirs publics se saisissent des enjeux de la mobilité inclusive, comme le plébiscitent 8 Français sur 10 »,* ajoute Florence Gilbert, Présidente du Laboratoire et directrice générale de Wimoov.

*« Il ne s'agit plus de s'interroger sur l'importance ou non de la mobilité mais d'agir sur ses freins notamment pour les populations les plus jeunes et les plus fragiles qui sont les plus impactées par les difficultés de mobilité et d'accès à l'emploi »,* déclare Damien Desjonquères, vice-président du Laboratoire de la Mobilité inclusive et responsable Mobilité inclusive du groupe Total.

**Les 4<sup>es</sup> Rencontres de la mobilité inclusive qui se déroulent le 18 janvier 2017 seront l'occasion de répondre aux grands enjeux actuels de la mobilité inclusive : accessibilité des nouvelles mobilités, enjeux sur les territoires ruraux, nouvelle gouvernance mobilité seront quelques-uns des thèmes traités.**

### ***(1) A propos du Laboratoire de la Mobilité inclusive***

*Créé à l'initiative de Wimoov (anciennement Voiture & co) et de Total, le Laboratoire de la Mobilité inclusive a pour objectif d'associer les grands acteurs de la mobilité – privés, publics, société civile – afin d'analyser les difficultés rencontrées par les publics les plus fragiles et de proposer des solutions.*

*Il réunit des acteurs majeurs impliqués dans le domaine : l'Ademe, AG2R La Mondiale, le CNML (Conseil National des Missions Locales), la Croix Rouge Française, la FACE (Fondation Agir Contre l'Exclusion), le FASTT (Fonds d'Action Sociale pour le Travail Temporaire), Keolis, La Poste, la Fondation MACIF, la Fondation Michelin, la Fondation PSA Peugeot Citroën, Pôle Emploi, le Secours Catholique, Total, Transdev, et Wimoov.*

*Chaque année depuis sa création, le Laboratoire organise les Rencontres de la Mobilité inclusive, journée d'échanges et de débats avec des acteurs issus des sphères publiques, privées et associatives, ainsi que de la société civile.*

[www.mobiliteinclusive.com](http://www.mobiliteinclusive.com)

### ***(2) Méthodologie de l'enquête***

*Enquête réalisée par l'institut Elabe du 5 au 9 décembre 2016 auprès d'un échantillon de 1003 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus, interrogé par Internet.*

### **Contact Presse – Agence Ozinfos**

Xavier Roc – 01 42 85 47 32 / 06 27 26 49 65

Clémence Perrard – 01 42 85 47 27 / 06 27 26 49 64

[mobiliteinclusive@ozinfos.com](mailto:mobiliteinclusive@ozinfos.com)

## Annexe communiqué de presse

### Résultats détaillés du sondage

#### Chiffres clés de l'enquête

- **Les difficultés de mobilité : un frein à l'insertion sur le marché de l'emploi**
  - Près d'un Français sur cinq (19%) déclare avoir déjà renoncé à se rendre à un entretien d'embauche ou dans une structure d'aide à la recherche d'emploi (type Pôle emploi) par manque de moyen pour se déplacer. Cette perception explose parmi les populations les plus jeunes (43%) et socialement les plus fragiles (51% des personnes vivant dans un foyer avec moins de 1000 euros par mois).
  - Près d'un quart des Français (23%) déclare avoir déjà renoncé à un travail ou à une formation par manque de moyen pour se déplacer. Le taux progresse fortement parmi les populations les plus jeunes (46%) et socialement les plus fragiles (54% des personnes vivant dans un foyer avec moins de 1000 euros par mois).
  - 86% des Français estiment que les difficultés d'accès à la mobilité constituent un frein à l'emploi.
  
- **La mobilité et l'accès aux transports, un enjeu pour les pouvoirs publics**
  - 40% des Français estiment ne pas disposer d'un accès facile et rapide au réseau de transport local (métro, car, bus, tramway, réseau ferré local, ...). Cette perception explose chez les Français vivant en zones rurales (74%).
  - Plus de 4 Français sur 10 (43%) déclarent avoir des difficultés dans leurs déplacements quotidiens.
  - Près de 8 Français sur 10 (79%) considèrent les questions de mobilité (transports et déplacement) comme un enjeu « prioritaire » ou « important » pour les pouvoirs publics.

#### Résultats et commentaires détaillés

##### *Les difficultés de mobilité : un frein à l'insertion sur le marché de l'emploi*

Près d'un Français sur cinq (19%) déclare avoir déjà renoncé à se rendre à un entretien d'embauche ou dans une structure d'aide à la recherche d'emploi parce qu'ils ne pouvaient s'y rendre. Le taux est légèrement plus élevé pour le renoncement à un travail ou une formation : près d'un sur quatre (23%) déclare avoir refusé un travail ou une formation pour cette même raison.

**Les populations les plus jeunes et socialement les plus fragiles (faible niveau de diplôme et faibles revenus) sont les plus touchées par ces problèmes de mobilité et d'accès à l'emploi** : respectivement 43% et 46% des 18-24 ans déclarent avoir renoncé à un entretien (embauche ou recherche d'emploi) et avoir refusé un travail ou une formation, faute de pouvoir s'y rendre. Confirmant la fragilité des plus jeunes, les 25-34 ans sont également davantage concernés que la moyenne (respectivement 24% et 32%).

**Le phénomène touche, avant tout, les populations les moins diplômées (24% et 27% pour les individus ayant un niveau bac) et ayant les revenus les plus faibles (51% et 54% pour les personnes vivant dans un foyer avec moins de 1.000 euros par mois).**

**On observe également que les titulaires du permis B sont moins concernés par les problèmes d'accès à l'emploi** : 17% d'entre eux ont déjà renoncé à un entretien d'embauche parce qu'ils ne pouvaient pas s'y rendre (contre 37% des non titulaires du permis B) et 21% ont déjà renoncé à un travail ou à une formation pour cette même raison (contre 44% des non titulaires du permis B).

### *La conviction forte du lien entre mobilité et accès à l'emploi*

**86% des Français estiment que les difficultés d'accès à la mobilité constituent un frein à l'emploi**, dont plus d'un tiers (35% « Oui, tout à fait ») en est convaincu. Ce constat quasi-unanime illustre parfaitement la force du **lien établi entre les questions de mobilité et les questions liées à l'emploi**.

Si l'ensemble des catégories de population fait le même constat, **il est d'autant plus fort auprès des catégories les plus exposées** : les plus jeunes (42% « Oui, tout à fait » parmi les 18-24 ans), les personnes les moins diplômées (44% des individus n'ayant pas le niveau bac), ayant un revenu relativement faible (42% pour ceux vivant dans un foyer avec moins de 1 000 euro par mois). Les personnes non-titulaires du permis B sont également plus nombreuses à établir avec force ce lien (46% « Oui, tout à fait »).

### *Les déplacements quotidiens, une expérience de mobilité souvent difficile*

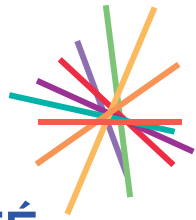
**43% des Français déclarent avoir, au moins « de temps en temps » des difficultés dans leurs déplacements quotidiens. 13% d'entre eux estiment même en avoir régulièrement (et 30% « de temps en temps »).**

Ces moments du quotidien, qu'il s'agisse de déplacements pour accéder au lieu de travail, d'études, ou à toutes autres activités, sont encore davantage empreints de difficultés parmi les populations suivantes : les usagers de transports en commun (74% au moins « de temps en temps » chez les usagers de TER, 66% de métro/RER et 57% de bus), les habitants de la région parisienne (67%), les résidents de banlieue (53%) ainsi que les plus jeunes (62% auprès des 18-24 ans).

### *La mobilité doit être un véritable enjeu pour les pouvoirs publics*

**Près d'un Français sur 2 (47%) considère que les moyens de transports ne sont pas suffisamment développés dans leur zone d'habitation et 40% des Français estiment ne pas disposer d'un accès facile et rapide au réseau de transport local (métro, car, bus, tramway, réseau ferré local...),**

**59% des Français décrivent les questions de mobilité comme un « enjeu important » pour les pouvoirs publics, et 20% souhaitent qu'il soit un « enjeu prioritaire ». Au total, près de 8 Français sur 10 (79%) considèrent cette question comme un enjeu « prioritaire » ou « important ».** Les personnes les plus âgées (84% chez les 50-64 ans et 89% chez les 65 ans et plus), les résidents de l'agglomération parisienne (87%), ainsi que les usagers des transports en commun (91% des usagers du bus, 89% des usagers du métro/RER) sont les populations qui considèrent encore davantage qu'il s'agit d'un enjeu « prioritaire » ou « important ».

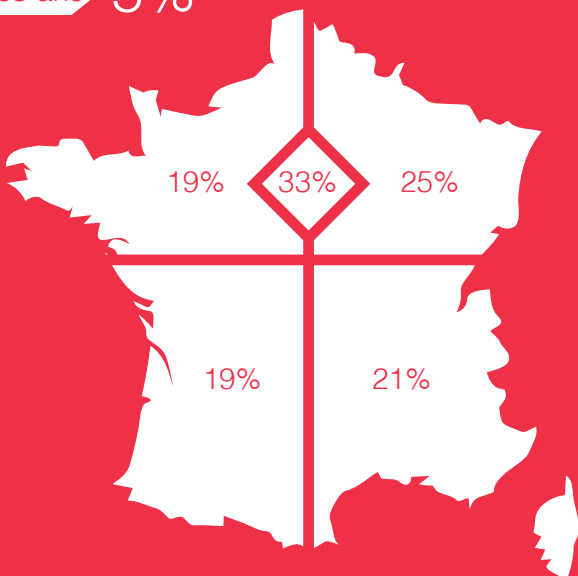
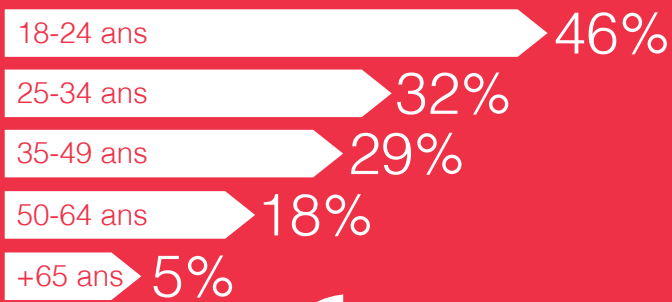


19%

des Français ont déjà renoncé à un entretien d'embauche ou à se rendre dans une structure d'aide à la recherche d'emploi faute de moyen pour se déplacer.

23%

des Français ont déjà renoncé à un travail ou à une formation faute de moyen pour se déplacer.



44%

pour les non titulaires d'un permis B



21%

pour les titulaires d'un permis B

79%

des Français considèrent que les questions de mobilité sont un enjeu pour les pouvoirs publics.

un enjeu important.

59%

20%

un enjeu prioritaire.

86%

des Français estiment que les problèmes de mobilité quotidienne sont un frein à l'emploi.



62%

des 18-24 ans rencontrent des difficultés quotidiennes au moins de temps en temps dans leurs déplacements.

43%

des Français rencontrent des difficultés quotidiennes au moins de temps en temps dans leurs déplacements.



41%

pour les usagers de la voiture.



57%

pour les usagers du bus.



66%

pour les usagers du métro / RER.



74%

pour les usagers du TER.

40%

des Français estiment ne pas disposer d'un accès facile et rapide au réseau de transport local.